



Informe de prensa
III Edición - 2009-2010

El sector se vuelca en la difusión del premio de investigación Juan Antonio Fernández del Campo

Tras la presentación oficial, el pasado 10 de junio en Madrid, de las Bases de la tercera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", numerosas empresas del sector viario se han hecho eco de esta convocatoria publicando noticias en sus revistas corporativas, "colgando" las Bases en sus web o a través de la publicidad creada con ocasión de este nuevo certamen.

También los medios de comunicación, especialmente la prensa especializada en carreteras, se han volcado en la difusión del Premio con noticias y entrevistas.

Además del indudable interés que ha originado entre los profesionales del ámbito viario esta tercera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la amplia cobertura que éste ha recibido, tanto en España como en el extranjero, es obra de la intensa labor de difusión realizada desde la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), entidad convocante del certamen.

Aquí, desde el pasado mes de julio, una ventanilla de portales de internet y numerosos boletines digitales, incluyendo los de los patrocinadores y las entidades colaboradoras, han incorporado a sus páginas virtuales informaciones sobre el Premio y las Bases de la convocatoria.

Por otro lado, el diario ABC y las revistas Potencia y Carreteras han publicado información sobre el certamen, y otra decena de medios impresos prevé hacerlo en los próximos meses. Asimismo, varias empresas colaboradoras y patrocinadoras han manifestado su compromiso de insertar un anuncio publicitario en sus



revistas o boletines. Además, la revista Cauce -editada por el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos- y la revista argentina Vial -publicación técnica sobre el sector viario que se difunde en buena parte de Latinoamérica- van a publicar sendas entrevistas con el Presidente del Jurado, José Luis Elvira.

Dentro de las acciones encaminadas a hacer llegar la convocatoria al mayor número de posibles interesados, la Fundación ha distribuido un comunicado de prensa a todos los medios de comunicación nacionales y de Portugal y Latinoamérica, así como a la red de contactos del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA).

Además, las Bases del Premio se presentarán en distintos países de Latinoamérica. En noviembre, en Guatemala, en el marco de la Asamblea de la Federación Interamericana del Cemento, y en Portugal, dentro del XIV Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto.

Dentro del ámbito iberoamericano, se ha establecido también contacto con las distintas asociaciones nacionales de carreteras en estos países y se les ha solicitado su colaboración para la difusión de las Bases entre los expertos de esta área.

Además, está previsto que se editen las Bases del Premio en inglés para su distribución online, con el fin de llegar a un público mucho más amplio.



SE CONVOCA LA III EDICIÓN DEL "PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO"

Las Bases se pueden consultar en www.fundacionaec.com

El plazo para la presentación de originales finaliza el 17 de mayo de 2010

El premio está dotado con 12.000€

Con el Patrocinio de: Banco Caminos, CEPSA, Repsol

La Colaboración Institucional de: DRAGADOS, Oficemen

Y la Colaboración Empresarial de: DRAGADOS, Oficemen, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr

Convocado el III "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

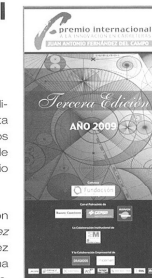
La III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" ya está en marcha. Como entidad organizadora de este certamen, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) presentó oficialmente las bases de la nueva convocatoria el pasado 10 de junio, coincidiendo con la celebración de la Asamblea General de la AEC.

Acompañaba en este acto a Miguel M^o Muñoz, Presidente de la FAEC, José Luis Elvira, Presidente, a su vez, del Jurado del Premio al que da nombre el ilustre Ingeniero fallecido en 2004 y cuya trayectoria profesional y vital estuvo íntimamente ligada a la Asociación Española de la Carretera durante muchos años.

En palabras de Miguel M^o Muñoz, los objetivos de este premio internacional se mantienen invariables y se centran en la necesidad de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios que incentiven la innovación. La generalización del castellano como lengua de investigación viaria en todo el mundo es otro de los propósitos del certamen, dotado con 12.000 euros y cuyo plazo de admisión de originales finaliza el 17 de mayo de 2010.

José Luis Elvira, por su parte, explicó la composición del Jurado de esta tercera Edición del galardón. Todos ellos, sostuvo Elvira, profesionales de reconocido prestigio en el sector viario internacional.

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" fue convocado por vez primera en 2005 y el éxito que ha cosechado ya en su segunda edición, presentada en 2007, pone de relieve que la iniciativa ha calado entre los expertos españoles y, en general, ibero-latinoamericanos. Y ello gracias al patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Promoción de la investigación viaria en español en la escena internacional. Dos casos prácticos



Promotion of the spanish road researching around the world. Two practical examples.

Jacobo DIAZ PINEDA Secretario de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) (2007 Madrid)
Pablo J. SAEZ VILLAR Director Gerente de la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) (2002 Madrid)

RESUMEN

El Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación y el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo son dos iniciativas promocionales que están desempeñando un papel determinante en el incremento de la innovación en el sector viario y, muy especialmente, en la generalización del español como idioma de referencia internacional en el ámbito científico.

Se trata en ambos casos de dos apuestas recientes que, pese a su juventud, han logrado consolidarse con éxito y contribuir al fomento de la investigación y la innovación en materia de Carreteras. La primera, el Premio de ACEX, promueve un proceso de mejora continuada en aspectos técnicos relacionados con la seguridad y la calidad en la fase de conservación y explotación de las infraestructuras.

En cuanto al galardón de la FAEC, tiene un cariz muy amplio y cuenta con el aval de un número significativo de instituciones y empresas del ámbito viario español, al que se suma el prestigio internacional de los profesionales que integran el jurado. Más de medio centenar de originales presentados a concurso y un centenar de autores procedentes de once países refrendan el éxito de este premio.

Palabras clave: Premio, Investigación, Innovación, Español, Carretera, Conservación, Seguridad.

ABSTRACT

The ACEX National Award on Road Maintenance and the International Award on Road Innovation Juan Antonio Fernández del Campo are two promoting activities extremely important for the increasing of the road sector innovation, especially in terms of spreading Spanish as a top scientific language around the world.

Both Awards are two recent bets which have grown successfully, despite its youth. In addition, they have contributed to the research and innovation on roads. The ACEX Award promotes the constant improvement of technical aspects related to safety and quality on infrastructure maintenance and managing.

In connection with the FAEC Award, it has a very wide spirit and many companies and public institutions of the Spanish road sector support it. It is important to add the international prestige of the experts who make up the jury. Over 50 originals received and 100 authors from 11 countries are facts that ratify the success of this award.

Key words: Award, Research, Innovation, Spanish, Road, Maintenance, Safety.

Hay ya nadie que pone en duda la extraordinaria evolución vivida por el sector viario de nuestro país en los últimos años, no sólo en cuanto a número de kilómetros de obra nueva sino también tomando como referencia otras importantes variables como siniestralidad, accesibilidad, capacidad, etc. Todo ello no habría sido posible sin el concurso de unos profesionales que han sabido dar lo mejor de sí mismos y de las organizaciones en las que desempeñan su labor. Esta combinación de factores ha hecho posible que el sector viario español sea reconocido como uno de los más dinámicos del concierto internacional, algo que se hace patente al comparar la situación actual de nuestra red viaria con la de hace apenas tres décadas.

Por otra parte, en el ámbito latinoamericano son ya muchos los signos que indican un cambio de rumbo. El creciente interés por todo lo relacionado con la seguridad vial y los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) o la apertura al tráfico de infraestructuras cada vez más ambiciosas y adaptadas a los nuevos tiempos son sólo algunas de las señales más destacadas que apuntan a todo un cambio de paradigma en el modelo viario latinoamericano. Al igual que sucede en nuestro país, son muchos los profesionales de la ingeniería que están trabajando en la buena dirección para construir las carreteras del futuro en América.

Toda esta actividad genera un gran volumen (cada día mayor) de trabajos de investigación en lengua española.

Precisamente, con el fin de reconocer y dar la promoción que se merece a esta labor, la Asociación de Empresas de Conservación y Explotación de Infraestructuras (ACEX) y la Asociación Española de la Carretera (AEC) trabajan desde 2005 en la organización de certámenes internacionales centrados en la investigación viaria.

PREMIO NACIONAL DE ACEX A LA SEGURIDAD EN CONSERVACION

En el caso de ACEX, el buque insignia en este sentido es el Premio Nacional a la Seguridad en Conservación, cuya primera edición fue convocada en febrero de 2005. La génesis de esta iniciativa nace de la preocupación por la seguridad y su estrecho vínculo con la actividad de conservación, puesto que el trabajo se realiza sin restricciones de tráfico a los usuarios de las carreteras, con el consiguiente riesgo que ello conlleva para los operarios. Por este motivo, ACEX abogó desde el principio por la creación de este premio con la intención de fomentar la investigación y las buenas prácticas en materia de seguridad, haciéndolo posteriormente extensivo a todas las infraestructuras.

Por otro lado, cabe señalar el cariz solidario que el galardón ha ido tomando en las últimas ediciones, con la donación por parte varios ganadores de la cuantía con la que el premio está dotado a asociaciones e instituciones que trabajan por la mejora constante de la seguridad vial y laboral.

1. Objetivos

El objetivo del Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación es promover la cultura de la seguridad laboral y vial en los trabajos de conservación y explotación de infraestructuras, así como fomentar una actitud positiva frente a la seguridad en los trabajos de conservación de carreteras, ferrocarriles, presas o cualquier otra infraestructura.

Con este Premio se busca incentivar a los miembros de esta Asociación y al sector en general hacia la investigación. ACEX trata de contribuir anualmente con este granito



Foto 1. La entrega del V Premio Nacional ACEX a la Seguridad en Conservación contó con la presencia de Ferrn Navarro, Director de la DGT (segundo por la derecha).

Aspectos ambientales y equipamiento viario, presentes en la III Edición del Premio Juan Antonio Fernández del Campo

El próximo 17 de mayo finaliza el plazo para la presentación de originales a la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Las investigaciones que han llegado ya a las oficinas de la FAEC para optar a esta convocatoria se centran principalmente en los aspectos relacionados con la integración entre carretera y entorno, así como innovaciones y nuevos desarrollos en el campo del equipamiento viario, materias ambas que, hasta la fecha, prevalecen sobre otros ámbitos que han tenido un protagonismo destacado en las dos ediciones precedentes, tal es el caso de los materiales.

Se espera que en su tercera convocatoria el Premio supere la participación de las dos anteriores, a las que optó un total de 40 investigaciones desarrolladas por 107 autores procedentes de 11 países, en su mayor parte latinoamericanos: Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica,

México, Perú o Venezuela. También se presentaron candidatos de Canadá, Estados Unidos, Francia y Suiza. Y por supuesto, de España.

Además del reconocimiento técnico internacional que conlleva la obtención de este galardón, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" está dotado con una cuantía económica de 12.000 euros.

La iniciativa, que tiene como prioridad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferroviario Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

CARRETERAS | número 169 - Nov-Dic 09

ÁREA DE SERVICIO

El Premio Internacional Juan Antonio Fernández del Campo se presenta en Lisboa

Desde que el pasado 10 de junio se presentara públicamente en Madrid la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la difusión del certamen en todos los países de Iberoamérica y en Europa ha sido uno de los principales objetivos de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC <<http://www.fundacionaec.com/>>), entidad convocante del Premio.

La última acción en este sentido ha tenido lugar en Lisboa, donde Jacobo Díaz Pineda, Secretario de la FAEC y Secretario del Jurado del Premio Juan Antonio Fernández del Campo, ha presentado ante la comunidad Iberoamericana las Bases de la tercera edición en el marco del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto.

Fue, tal y como estaba previsto, en una sesión plenaria de este encuentro celebrada el 26 de noviembre. Jacobo Díaz Pineda, acompañado por Jorge Agnusdei -miembro del Jurado del Premio-, expuso ante un nutrido público la trayectoria del galardón, con el que se honra la memoria del Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que da nombre al certamen.

Precisamente entre los asistentes se encontraban numerosos amigos y compañeros de Juan Antonio Fernández

del Campo, un profesional reconocido y admirado en el ámbito latinoamericano. El momento más emotivo del acto tuvo lugar durante la proyección de un vídeo en homenaje a Fernández del Campo, en el que se recorre su trayectoria profesional y personal.

El plazo de admisión de originales para participar en este certamen finaliza en mayo de 2010. El propósito del mismo es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.



CARRETERAS | número 169 - Nov-Dic 09

ÁREA DE SERVICIO

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Tercera Edición AÑO 2009

Fundación de la Asociación Española de la Carretera
Convoca
el "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Dirigido a
Investigaciones sobre el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples facetas
Dotación económica: 12.000 euros

Plazo de presentación de originales
17 de mayo de 2010

CONSULTE LAS BASES EN
www.fundacionaec.com

CONVOCA:

CON EL PATROCINIO DE:

CON LA COLABORACIÓN INSTITUCIONAL DE:

CON LA COLABORACIÓN EMPRESARIAL DE:

Más información:
Tel. 34 91 577 99 72 - faca@fundacionaec.com

La AEC coordina de nuevo la participación española en el CILA

CONGRESOS

Con el fin de facilitar los trámites de inscripción, así como las gestiones de viaje y alojamiento de todos aquellos españoles que tengan pensado asistir al XV Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), la Asociación Española de la Carretera (AEC) está coordinando, como en ocasiones anteriores, la participación de los delegados que acudan desde España a Lisboa (Portugal), sede del encuentro.

Para ello, ha preparado un ventajoso programa de viaje, alojamiento y actividades complementarias al de la organización del Congreso, y al que podrán acogerse todos los asistentes que lo deseen.

Este programa incluye, como una de las actividades más destacadas, una recepción en la Embajada de España en Portugal.

En cuanto al viaje, se ofrecen distintas alternativas de ida y regreso, así como varias opciones de estancia, con el fin de atender las necesidades que pudieran plantearse desde la cercanía de la capital portuguesa. Además del programa de viaje básico, la AEC ha diseñado un completo paquete turístico para los acompañantes de los congresistas.

Entre los objetivos de este congreso se encuentran el debate y el análisis de los problemas técnicos y científicos que conllevan las obras de pavimentación asfáltica, así como la promoción de estudios de investigación entre administraciones viarias, empresas, universidades, centros de investigación y otras entidades vinculadas a la tecnología de los materiales bituminosos con el fin de lograr el establecimiento y desarrollo de dicha tecnología en los países ibero-latinoamericanos.

Lisboa, noviembre de las Delegaciones

El II CISEV quiere plantarle cara a la siniestralidad vial en Iberoamérica

CONGRESOS

El pasado mes de septiembre se hizo oficial la fecha de celebración del II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV). El encuentro tendrá lugar en Buenos Aires (Argentina) entre los días 27 y 29 de octubre de 2010. La Asociación Argentina de Carreteras (AAC) y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) de este país, organizan este Congreso, que cuenta con la promoción del Instituto Vial Ibero-Americano (IIVA).

Desde esta forma, Buenos Aires recogerá el testigo de un foro que tratará de buscar soluciones inmediatas, eficaces y de coste reducido para disminuir el número de muertos y heridos por accidente de tráfico en Iberoamérica.

Procedente Argentina está apostando fuerte por el desarrollo de la red de carreteras, con un más que notable aumento de las inversiones, que se han multiplicado hasta por 30 entre 2002 y 2007.

Todos aquellos profesionales que quieran participar como ponentes tendrán que enviar los resúmenes de sus trabajos antes del 31 de marzo de 2010. Una vez recibidos, serán sometidos a la aprobación del Comité Organizador.

El temario del Congreso en torno al que se ordenarán las comunicaciones abarca la medición, evaluación y gestión de la seguridad vial, el control y gestión del tráfico, el diseño geométrico, los métodos para el análisis

de los accidentes de tránsito, la educación vial y las campañas de concienciación; los avances tecnológicos en la seguridad de los vehículos, los factores fisiológicos y psicológicos en la seguridad y sus aspectos legislativos y normativos.

La celebración del II CISEV supone, por tanto, un compromiso por la seguridad vial y un desafío común que aspire a reunir a instituciones, profesionales, empresarios e investigadores de los diferentes países ibero-americanos.

II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial

JOSÉ LUIS ELVIRA MUÑOZ

Presidente del Jurado del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

"Nuestro reto es impulsar la investigación en el sector viario"

Cuando en el año 2005 se comenzó a gestar el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", recibió de inmediato el apoyo de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. La colaboración llegó de la mano de su Director Técnico, José Luis Elvira Muñoz. Entusiasmado por la iniciativa, no dudó ni un momento en decir sí cuando se le propuso ser el Presidente del Jurado.

No podía ser de otra manera. Habla numerosas vinculaciones entre este Profesor Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y el premio que se estaba poniendo en marcha. En primer lugar, existe una profunda admiración y una gran amistad para con la persona que da nombre al Premio -que año tras año también su director de tesis, Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas, repentinamente fallecido en el año 2004. La Asociación Española de la Carretera concibió el certamen como el mejor homenaje a la memoria de quien había sido su presidente en los años más fructíferos de la institución, especialmente en los ámbitos técnico y científico. Una justificación que, por su, hubiera sido suficiente para que José Luis Elvira aceptara aquella invitación de la Asociación.

Pero es que además el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" aspiraba a promover la investigación viaria en todo el mundo, partiendo para que el español sea lengua científica universal. Vace objetivos que, sumados al inicial, aseguraban el apoyo decidido de quien, desde entonces, preside el Jurado del certamen.

-Señor Elvira, ¿qué le aporta ser Presidente del Jurado de este certamen



desde el punto de vista profesional?

-La actividad de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (AEC) tiene en mi opinión dos pilares básicos. Por un lado, premia la labor investigadora, y por otro, abandona el ámbito puramente nacional para ir más allá de nuestras fronteras y llegar a todos los países. Conocer de primera mano las investigaciones que en materia viaria se están desarrollando en todo el mundo es

«Conocer de primera mano las investigaciones que en materia viaria se están desarrollando en todo el mundo es siempre un enriquecimiento»

siempre un enriquecimiento. Creo que la sensación que compartimos todos los que colaboramos en este premio es que tenemos ante nosotros el reto de poder aprovechar el premio para dar un gran impulso a la investigación y a la innovación en el sector de la carretera. Y eso produce una gran satisfacción.

-¿Y desde el punto de vista personal?

-Para mí es un honor rendir este homenaje a mi gran profesor y amigo Juan Antonio, uno de los más grandes profesionales de la Ingeniería de Caminos que ha tenido este país y una de las mejores personas que he conocido. Aunque el trabajo nos unió en algunas etapas profesionales, nuestra amistad fue más allá del ámbito de la carretera. De él sólo puedo decir que era un hombre inteligente, generoso y con un gran sentido del humor. Cualidades todas ellas que aprecio profundamente. Y su pérdida, prematura sin duda, supuso un duro golpe en el ámbito vital. Por ello una de mis razones como Presidente del Jurado es participar para que siga viva en la memoria de los Ingenieros de Caminos la figura de Juan Antonio. En este sentido, también recuerdo el apoyo del Colegio para que un puente importante del país lleve el nombre del Ingeniero Fernández del Campo.

-¿Cómo cree que el Premio puede cumplir con su objetivo de contribuir a fomentar la investigación en materia de carreteras?

-El simple hecho de tener una difusión mundial, la propia dotación económica -que puede parecer modesta pero que es siempre un elemento importante-, la edición del trabajo ganador, y sobre todo,

el reconocimiento profesional y personal que supone, gracias a la gran divulgación realizada por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, son todos ellos estímulos para que se opte al premio y para que esas investigaciones se apliquen y se materialicen.

-¿Qué características debe reunir la investigación que pretenda alzarse con este Premio?

-Son varias las cualidades que se tienen en cuenta a la hora de seleccionar el mejor trabajo de entre todos los presentados. Valoramos de forma muy especial, puesto que ese es el objetivo del certamen, la aportación de la investigación al desarrollo de la tecnología de carreteras. Si embargo, también premiamos la originalidad del trabajo, su brillantez y su carácter innovador. Y por supuesto, su calidad técnica y la relevancia de sus conclusiones. Finalmente, el Jurado premia favorablemente las posibilidades de la investigación de convertirse en una realidad en el terreno viario.

-Y, dada la naturaleza de estos trabajos de investigación, ¿cuál es el perfil de los miembros del Jurado?

-Los otros seis miembros que componen el Jurado son expertos de larga y prestigiosa trayectoria internacional. Cuatro de ellos son conocidos Ingenieros de Caminos españoles que pertenecen a secciones de la consultoría, construcción, sociedades consultoras y universidad; otros dos son latinoamericanos con proyección internacional, vinculados en sus respectivos países al sector vital. Se trata de Jorge O. Aguiar, Presidente de la Comisión Permanente del Estado de Argentina; César Catedo-Argüelles Torrijó, Presidente de Proinco, S.A.; José Manuel Lourenço Mantilha, Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol; José M. Morera Bosch, Director General de Autopistas España de Ibertria; Juan M. Orozco y Orozco, Director General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de



Génesis del Premio

Juan Antonio Fernández del Campo ocupó el cargo de Presidente de la Asociación Española de la Carretera desde 1981 a 2000. Profesor Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Fernández del Campo abordó su actividad profesional desde una amplia perspectiva, combatiendo con rigor sus condiciones de empujamiento y desahogo, y desarrollando también una prolija labor funcional en el campo de la investigación aplicada. En suma, más de cuarenta años de ejercicio profesional que le permitieron gozar de un gran prestigio nacional e internacional, muy especialmente en los países del entorno iberoamericano. Todo ello contribuyó a que, poco después de su repentina fallecimiento en 2004, el sector viario español solicitara de forma unánime un reconocimiento público y notorio de su ejemplar trayectoria.

Esta fue la principal razón por la que el 30 de noviembre de 2005 se convocó la primera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Se daba así carta de naturaleza a un certamen internacional que nacía con el firme propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia viaria.

"El Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" es una iniciativa de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, y cuenta con el apoyo de las instituciones públicas y del mundo empresarial; en concreto, desde sus orígenes, son patrocinadores Banco Caminos, CEPSA, Psox y Repsol; presta una colaboración institucional la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y desde el ámbito empresarial, colaboran Dragados, Odebrecht, Acciona Infraestructuras, Eifage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Consán, OHL y Sacyr.

México, y Félix Edmundo Pérez Jiménez, Catedrático de Caminos de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona. Personalmente, considero un gran

honor contar con un equipo de trabajo de este nivel.

-¿Cuál ha sido la respuesta del mundo científico viario ante esta convocatoria?

-La acogida del premio ha

sido excelente, con un notable incremento de candidatos entre la primera y la segunda convocatoria. No hay más que repasar las cifras. Entre una y otra edición se ha presentado cerca de medio centenar de trabajos, superándose con creces las expectativas iniciales. Un amplio abanico de investigadores latinoamericanos, además de canadienses, españoles, estadounidenses o franceses, han optado al galardón. Todos ellos con un magnífico y brillante currículo.

Así, en la primera edición se abrió con el premio un equipo multidisciplinar de la Universidad Politécnica de Cataluña del que formaban parte profesionales de varios países (Argentina, España y México).

La convocatoria de 2007 ha recibido en un grupo de trabajo integrado por españoles y mexicanos, del ámbito público y privado.

En ambas convocatorias, y debido a la alta cualificación de los trabajos presentados, el Jurado acordó otorgar además sendas Menciones Especiales, a un original presentado por técnicos de las universidades Javeriana y la Salle de Colombia, y a las aportaciones de dos investigadores de la Universidad Politécnica de Valencia, respectivamente.

-Y, en esta tercera edición, ¿cuáles son sus expectativas?

-Estoy seguro de que la tercera convocatoria del Premio servirá para consolidar de manera definitiva e indiscutible el certamen. Supondrá un nuevo polizón para dar continuidad a aquella tarea que iniciara Juan Antonio Fernández del Campo y Cuevas, cuyo aje no eran otros que la comunicación, la amplitud de miras y la coherencia, en oposición a la estrechez y el aislamiento contra los que siempre se manifestó el aforado profesor. Ese es nuestro objetivo: seguir honrando su memoria a través de su pasión profesional por la tecnología al servicio del progreso de la carretera como clave del bienestar social.



PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

ESTE GALARDÓN, INICIATIVA DE LA FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA,

ASPIRA POR TERCERA VEZ A PROMOVER LA INVESTIGACIÓN VIARIA EN TODO EL MUNDO.

EL PLAZO DE PRESENTACIÓN DE LOS TRABAJOS FINALIZA EL 17 DE MAYO DE 2010



José Luis Elvira,
presidente del Jurado.

La Asociación Española de la Carretera, reafirma que el *Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo*, es el mejor homenaje a la memoria de quien había sido su presidente en los años más fructíferos de la institución, especialmente en los ámbitos técnico y científico.

José Luis Elvira, presidente del Jurado, aseguró que este galardón “brindará un gran impulso a la investigación y a la innovación en el sector vial”.

Sobre las características que debe reunir el trabajo que pretenda alzarse con el premio dijo que se valorará “la aportación de la investigación al desarrollo de la tecnología de carreteras, la originalidad y el carácter innovador, la calidad técnica, y la relevancia de sus conclusiones”.

El jurado estará conformado de seis miembros expertos de larga y prestigiosa trayectoria internacional. Ellos son: Jorge Agnusdei, presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina; César Cañedo-Argüelles Torrejón, presidente de

Prointec S.A.; José Manuel Loureda Mantiñán, consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol; José María Morera Bosch, director general de Autopistas España de Abertis; Juan M. Orozco y Orozco, director general de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México; y Félix Edmundo Pérez Jiménez, catedrático de Caminos de la E.T.S. de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona.

En cuanto a la convocatoria, el experto señaló que hasta el momento se presentaron más de 50 trabajos, superándose las expectativas iniciales. “Un amplio elenco de investigadores latinoamericanos, canadienses, españoles, estadounidenses y franceses, están participando por el galardón”, añadió.

El premio cuenta con el apoyo de las instituciones públicas y del mundo empresarial. Desde sus orígenes es patrocinado por el Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, y cuenta con la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid. ●

Juan Antonio Fernández del Campo ocupó el cargo de presidente de la Asociación Española de la Carretera entre 1991 y 2000. Profesor Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, abordó su actividad profesional desde una amplia perspectiva, combinando con rigor sus condiciones de empresario y docente, y desarrollando una prolífica labor funcional en el campo de la investigación aplicada. Fueron más de 40 años de ejercicio profesional que le permitieron gozar de un gran prestigio nacional e internacional, muy especialmente en los países del entorno iberoamericano. Todo ello contribuyó a que, poco después de su repentino fallecimiento en 2004, el sector viario español solicitara de forma unánime un reconocimiento público y notorio de su ejemplar trayectoria.

CUMPLEN AÑOS



Paul Gasol, 29
George W. Bush, 63
Doris Lessing, 74
Sylvester Stallone, 63
Nancy Reagan, 88
Elena Ballarín, 28
Antonio Pinedo, 63

FUE NOTICIA EN ABC



Hace 74 años
En el lejano Oriente. Una calle de Tokio y un choque curioso de dos civilizaciones: la occidental y la oriental.

EFEMÉRIDES

1713 Juan Manuel Fernández Pacheco, marqués de Villena, es elegido primer director de la Real Academia Española.
1925 Formación en España del Partido de la Unión Patriótica, liderado por el general Miguel Primo de Rivera.
1941 II Guerra Mundial: el Ejército Rojo se retira a la denominación «línea Stalino», en la antigua frontera polaco-soviética.
1947 La ley de Sucesión en la Jefatura del Estado Español es referendado por un 92 por ciento de los votos.
1952 Un incendio destruye el Palacio de San Telmo, en Sevilla.
1953 El coronel Adolfo Al-Sisi-Kil, elegido presidente de la República Siria.
2005 Londres gana la sede de los Juegos Olímpicos de 2012, elección en la que descartan a París y Madrid.
2006 Se registran en Gaza combates en los que pierden la vida 26 palestinos y un soldado israelí.
2007 El presidente paquistaní, Pervez Musharraf, escapa de un atentado contra el avión presidencial.
2008 Rafael Nadal consigue su primer título de Wimbledon al vencer en la final al suizo Roger Federer.

VIDA SOCIAL

Enlace Mijares y Santos-Suárez-Gasset e Ibañez

En la Capilla del Coto de Campomanes (San Pedro de Mérida, Badajoz) se celebró la boda de la señorita Inés Gasset e Ybáñez con don Ricardo Mijares y Santos-Suárez. La ceremonia fue oficiada por el Padre Borja Coello de Portugal, quien dio lectura a la Bendición Apostólica especialmente enviada por Su Santidad Benedicto XVI para los contrayentes, familiares y asistentes, siendo ayudado en la celebración por Jaime y Bibiana Bernádez de Castro y Gasset, sobrinos de la contrayente.

La novia hizo su entrada en la Capilla del brazo de su madre y padrino don Rafael Gasset y Muñoz-Vargas, Conde de San Antolín de Soñillo, haciéndolo el novio del brazo de su madre y madrina doña Teresa Santos-Suárez Lizarrurri de Mijares.

Firmaron como testigos por parte de la novia: su madre doña Mabel Ybáñez y Bernaldo de Quirós, Condesa de San Antolín de Soñillo; sus hermanos, doña Bibiana, don Rafael y don Gonzalo Gasset e Ybáñez, doña Teresa Mijares y Santos-Suárez, doña Bibiana Pérez-Munera y don Santiago Bernádez de Castro; sus tíos, don Manuel Gasset y Dorado, la Vizcondesa de Roda, don Ignacio Gasset y Muñoz-Vargas, el Marqués de Argüelles, don Rafael de la Fuente, don Manuel Gasset y Loring y doña Cristina Muñoz-Vargas; el Conde de Mendoza Cortina, don Jacobo Viguera, don Álvaro Suárez-Guerra, doña Beatriz Marchelli, doña Marta Cid, doña Mercedes Teixidor, doña Bárbara de Diego, doña Ana Urribe y don Gonzalo García de Diego.

Lo hicieron por parte del novio: su abuela doña María Teresa Lizarrurri de Santos-Suárez, su padre don Manuel Mijares Sánchez de Movelán; sus hermanos, don Manuel Mijares Santos-Suárez y don Jaime Diez Pascual; sus tíos, don José Ramón Alonso Morcillo, don José Santos-Suárez Lizarrurri, don Víctor Santos-Suárez Lizarrurri y don Javier



Solidaridad y ocio se dan cita en Madrid

Intervida, durante los meses de julio y agosto, llevará a cabo, en Madrid, una exposición fotográfica sobre trabajo infantil. El bar El Gran Vuelo (Lavapés) y el Café Zóe (Barrio de las Letras) incluirán en su decoración habitual las fotografías de la muestra «El Trabajo Infantil en Bangladesh», con la que Intervida está recorriendo la geografía española desde su campaña Do it Yourself para combatir el trabajo infantil.

Mazarraza y Heredia; el Marqués de Casa Torres, don Francisco Fernández-Daza Mijares, don Juan Isidro Fernández-Durrán, don Carlos Teixidor Mora, don Alfonso Mora Piñeiro, don Fernando Garay Gómez-Arroyo, don Alfonso Ruiz Peinado, don Borja Ruiz Peinado, don Andrés Zancaza Ruiz, don Diego Ruiz Mijares, don Juan Álvarez Goya, don Juan Martínez de la Basilla y don Javier Abascal Castañón.

PREMIOS

El Instituto Europeo de Salud y Bienestar Social, premia a Ana Pastor y Mariano Hernanz de las Heras

El Instituto Europeo de Salud y Bienestar Social, centro colaborador de la Organización Mundial de la Salud (OMS), ha concedido sus «Premios a la Excelencia Sanitaria» a Ana Pastor, vicepresidenta segunda del

Congreso de los Diputados y ex ministra de Sanidad, y a Mariano Hernanz de las Heras, presidente de la Asociación de Pacientes Coronarios (Apacor), por la labor realizada en beneficio de la Sanidad española desde sus respectivos ámbitos de actuación. Con estos premios, la organización quiere destacar el importante trabajo desarrollado por estas dos personalidades de la Sanidad española en favor de la calidad y la excelencia sanitaria desde cada uno de sus respectivos ámbitos profesionales. La entrega de los galardones se llevará a cabo el próximo 7 de julio, en un acto que se celebrará en el Hotel Ritz de Madrid.

CONVOCATORIAS

«Premio Internacional a la Innovación en Carreteras, Juan Antonio Fernández del Campo»

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la III Edición del «Premio Internacional a la Innovación en Carreteras, Juan Antonio Fernández del Campo», un

certamen instituido en 2005 con la finalidad de fomentar la investigación en materia de carreteras y la consiguiente innovación del sector viario en todo el mundo. El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo, y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Pueden optar al Premio «Juan Antonio Fernández del Campo» las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

El martes 7 de Julio, a las 19,30 horas, en la Iglesia Catedral Castrense de Madrid (C/ Sacramento, 11) se celebrará una misa funeral por el eterno descanso del alma de S. A. S. La Princesa doña María Joséfa Zu Fürstenberg en el primer aniversario de su fallecimiento. La Princesa falleció en Baden-Baden. Era viuda del conde Guenther von Hardenberg, madre de Beatriz von Hardenberg y abuela de Olivia, Francisco y Cristina de Borbón von Hardenberg.

Congreso de los Diputados y ex ministra de Sanidad, y a Mariano Hernanz de las Heras, presidente de la Asociación de Pacientes Coronarios (Apacor), por la labor realizada en beneficio de la Sanidad española desde sus respectivos ámbitos de actuación.

Con estos premios, la organización quiere destacar el importante trabajo desarrollado por estas dos personalidades de la Sanidad española en favor de la calidad y la excelencia sanitaria desde cada uno de sus respectivos ámbitos profesionales.

La entrega de los galardones se llevará a cabo el próximo 7 de julio, en un acto que se celebrará en el Hotel Ritz de Madrid.

CONVOCATORIAS

«Premio Internacional a la Innovación en Carreteras, Juan Antonio Fernández del Campo»

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la III Edición del «Premio Internacional a la Innovación en Carreteras, Juan Antonio Fernández del Campo», un

certamen instituido en 2005 con la finalidad de fomentar la investigación en materia de carreteras y la consiguiente innovación del sector viario en todo el mundo.

El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo, y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Pueden optar al Premio «Juan Antonio Fernández del Campo» las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

MISA

El martes 7 de Julio, a las 19,30 horas, en la Iglesia Catedral Castrense de Madrid (C/ Sacramento, 11) se celebrará una misa funeral por el eterno descanso del alma de S. A. S. La Princesa doña María Joséfa Zu Fürstenberg en el primer aniversario de su fallecimiento. La Princesa falleció en Baden-Baden. Era viuda del conde Guenther von Hardenberg, madre de Beatriz von Hardenberg y abuela de Olivia, Francisco y Cristina de Borbón von Hardenberg.



JCB gana un pedido de 16.8 millones para el ejército francés

JCB ha ganado un pedido valorado en 16,8 millones de euros para el ejército francés por suministrar una flota de sus retroscargadores. La primera de las máquinas especialmente armada y camuflada acaba de empezar a fabricarse en la fábrica central de la empresa, en Rocester, y se espera que desarrolle su trabajo en zonas conflictivas alrededor del mundo. El Director General de JCB Sales, David Bell, expresó que "aunque sea un proceso extremadamente largo y una evaluación muy detallada para ganar este pedido, estamos encantados de que el contrato sea lo que ha sucedido JCB. Aunque hemos suministrado máquinas anteriormente al ejército francés, este contrato es el más grande que nos han concedido las fuerzas armadas francesas. El pedido se ganó gracias a tres criterios principales: la disponibilidad de las máquinas, el respaldo de servicio que JCB en Francia puede suministrar y el hecho de que el Grupo JCB tiene su propio departamento de gobierno y defensa, lo que subraya nuestro compromiso en este sector". www.job.com

III Edición "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

La Fundación de la Asociación Española de Carreteras (AEC) convocaba la III Edición de "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen instituido en 2005 con la finalidad de fomentar la investigación en materia de carreteras y la consiguiente innovación del sector vial en todo el mundo. El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo de 2010 y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Pueden optar al Premio las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española

que aborden el finísimo mundo de cualquiera de sus múltiples perspectivas. La librería cuentan con el patrocinio de Benjamín Caminos, CERSA Pines y Repsol. La colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Odebrecht (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agroman, Grupo Incauto, Odebrecht, OHL y Sacyr. www.fundacionaec.com



15 millones en seguridad para carreteras granadinas

El Consejo de Ministros ha autorizado al Ministerio de Fomento a licitar el contrato para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en más de 320 kilómetros de carreteras situadas en la provincia de Granada. El presupuesto base de licitación de este contrato de asistencia técnica asciende a casi 15 millones de euros y tiene por objetivo incrementar la seguridad vial y mejorar el servicio que se presta a los

usuarios de las infraestructuras viarias de la Red de Carreteras de Estado. Entre los trabajos que deberán realizarse se encuentran los servicios de comunicaciones, servicios de vigilancia, atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera, mantenimiento sistemático de las instalaciones de suministro de energía eléctrica, alumbrado, señalización variable y semaforización. www.fomento.es

Acuerdo PsP y Meck Lock Solutions

La española PsP ha firmado un acuerdo de colaboración con Meck Lock Solutions para España e Italia. En virtud de este acuerdo ambas empresas ponen a disposición de los dos países sus líneas de producto:

- Sistema electrónico 'Intelligence' neumático de inmovilización. MG20 Para vehículos automóviles y maquinaria de O.R. (aseguradores)
- Sistema de control de combustible. DLO7 anti robo. Empresas de transportes.
- Mobilist, sistema de gestión compatible de flotas por Internet/ Teléfono móvil. DLO7 anti robo en movimiento, el único como aplicación del iPhone.

■ Airphone, sin cuotas, como seguimiento y antirobo. Particulares y ocasionales. www.mobilist.es

Blumaq adquiere Campadelli

Blumaq ha adquirido al fabricante italiano Campadelli R&T Termini, histórica empresa de recambios de maquinaria, que lleva funcionando desde 1956, siendo la más antigua en Europa dentro del sector de repuestos de maquinaria de obras públicas y movimiento de tierras. Esta empresa continuará fabricando componentes de chasis de máxima calidad, como las balanzas que le han proporcionado prestigio mundial reconocido, o las pallas completas de bulldozers

que durante años han suministrado incluso como primer montaje a distribuidores Caterpillar de varios países. La gama de productos Campadelli, reforzará también a Blumaq en su implantación internacional. www.blumaq.com

El consumo de cemento cae el 43.7%

La demanda de cemento en España sigue bajando de manera que en los cinco primeros meses de 2009 el consumo cae un 43,7% en relación con el mismo periodo del año anterior; se sitúa en 11,7 millones de toneladas, frente a los 20,7 millones. www.efe.com.es

La maquinaria compacta para la construcción de Wacker Neuson y Kramer Allrad llevan rendimiento y movilidad justo donde se necesita: en cualquier lugar y todas y cada una de las veces.

Nuestras máquinas compactas para la construcción despliegan su rendimiento allí donde otras no pueden hacer más que tratar de adaptarse. Nuestros productos convienen a base de calidad, potencia, un sistema hidráulico inteligente, medidas compactas, una técnica innovadora, máxima productividad y fiabilidad.

Wacker Neuson S.A., C/Primeros 11
28850 Torreón de Ardoz, Fax: +349 18 75 88 01
Tel: +34 9 02 11 00 07, info@wackerneuson.com



kramerALLRAD



WACKER NEUSON

noticias

EL NUEVO PORTAL DE ANDECE YA ES UNA REALIDAD

La Asociación Nacional de la Industria del Prefabricado de Hormigón ha creado un portal web Andece; www.andece.org, totalmente nuevo con el objetivo principal de ofrecer la información más relevante y veraz acerca de los Prefabricados de Hormigón, convirtiéndose así en el portal de referencia en el sector.

A nivel visual, el Portal se ha diseñado de acuerdo con la nueva imagen corporativa más actual y dinámica de la Asociación, en coherencia con el cambio de imagen general que adoptó Andece a principios de 2009.

Se ha dado prioridad a las imágenes y a una navegación más intuitiva y clara, con el fin de facilitar a los usuarios la búsqueda de información y la visibilidad de los distintos apartados del portal web. Otro punto clave de este aspecto, es que la navegación se ha visto beneficiada por la inclusión de accesos directos intuitivos a las secciones de gran interés.

Entre las novedades más destacadas se encuentran "Las Soluciones Constructivas con Prefabricados de Hormigón"

que incluyen cómo cumplir con el Código Técnico de Edificación, la Instrucción de Hormigón Estructural y el marcado CE, las ventajas de uso y un enlace directo al fabricante.

El nuevo portal web incluye sitios con información dirigida específicamente a los prescriptores: las ventajas del uso del prefabricado de hormigón, la opinión del arquitecto, la sostenibilidad, seguridad, etc.

Igualmente acercará la construcción con Prefabricados de Hormigón a las Escuelas de Arquitectura e Ingeniería a través de un nuevo sitio para estudiantes. En este espacio, que es interactivo, se pueden comunicar directamente con los técnicos de Andece, solicitar formación específica, manuales técnicos e incluso colgar sus fotos de proyecto.

Mediante la galería de imágenes mostraremos que la Arquitectura del Siglo XXI se escribe con P.H. de Prefabricados de Hormigón.



PRESENTADAS LAS BASES DE LA "III EDICIÓN DEL PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS JUAN ANTONIO FERNÁNDEZ DEL CAMPO"

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de carreteras, que incentiven la innovación en el sector. Así lo explicó Miguel M^o Muñoz, en su doble condición de Presidente de la FAEC y del Comité de Gestión del Premio, durante el acto celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPASA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de

REVISTA EN RUTA

puntos negros **25**

Ampliaciones a tres carriles

A finales de septiembre, el Ministerio de Fomento, a través de la Sociedad Estatal de Infraestructuras de Transporte Terrestre (SEITT) ha licitado las obras para ampliar a tres carriles el tramo de la Autovía A-3 que discurre entre la capital valenciana y la localidad de Buñol, entre los kilómetros 327,6 y 352. Por otra parte, antes del verano, también se licitó el proyecto de ampliación a tres carriles del tramo de 83 kilómetros que separa Tarancón y Atalaya del Cañavete. Este proyecto se tendrá que coordinar con el que se está llevando a cabo para prolongar la autopista de peaje R-3 desde su tramo final actual, en las proximidades de Arganda del Rey, hasta la localidad conquense de Tarancón. El caso de la Autovía A-8 del Cantábrico, el proyecto de ampliación para incrementar a tres el número de carriles se extiende desde el kilómetro 139, en el límite entre Vizcaya y Cantabria, hasta el kilómetro 198, a las puertas de la localidad cántabra de Solares. En cuanto al proyecto adjudicado de ampliación a tres carriles de la Autovía A-49, que une Sevilla con la frontera portuguesa en Ayamonte, se extiende desde el punto kilométrico 16,5 al 25,4, entre los enlaces de las localidades de Santucar la Mayor y Huñar. Los proyectos de ampliación son los estudios previos a la realización de la obra. En ellos se plantean los posibles trazados, las expropiaciones necesarias y se estudia la necesidad o no de someter el proyecto a la evaluación de impacto ambiental. Una vez que se aprueban provisionalmente, los proyectos se someten a información pública antes de licitarse.

Puntos Negros				
Madrid				
Punto kilométrico	Longitud del tramo (m)	Sentido de la circulación	Accidentes en vehículos	
11,9	100	Ascendente	5	
12,8	200	Descendente	6	
13,5	100	Ascendente	4	
13,9	400	Ascendente	8	
14,5	0	Ascendente	3	
15,9	0	Ascendente	3	
16,8	200	Descendente	3	
20,9	100	Descendente	3	
31,4	300	Descendente	7	
48,0	0	Descendente	3	
60,0	200	Ascendente	4	

Madrid				
R-3	0,9	200	Ascendente	4
Valencia				
R-3	277,0	0	ambos	3
R-3	309,9	100	Ascendente	3

Fuente: DGT.

Tramos de Concentración de Accidentes señalizados	
Provincia	Punto kilométrico
	11,9 a 15,7
	35,5 a 41
Madrid	41,2 a 46,5
	50,4 a 53,3
	54 a 56,6
Cuenca	166,0 a 168,2
	291,8 a 293,3
	299 a 302,6
	303 a 309
Valencia	305,2 a 306,7
	309,1 a 311,1
	316,1 a 317,9

Fuente: Revista del Ministerio de Fomento, número 385 junio 2009.

Paradójicamente, en el tramo valenciano de la A-3 frente a un único punto negro existen numerosos tramos de concentración de accidentes.



Convocado el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

El prestigioso premio de la Fundación de la AEC, que cuenta con el patrocinio de CEPSA, alcanza con ésta su Tercera edición, estimulando el progreso y la mejora de las vías rodadas.



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera convoca el "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". El premio está dirigido a Investigaciones sobre el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples facetas y tiene una dotación económica de 12.000 euros.

El plazo de presentación de originales concluye el 17 de mayo de 2010 y las bases pueden ser consultadas en la página web de la Fundación www.fundacionaec.com

Cuenta con el patrocinio entre otros de CEPSA, la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid y la colaboración empresarial de las principales empresas constructoras españolas.





Medios on line

Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



01/07/09 09:00



La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera** (FAEC) ha convocado la III Edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', un certamen que busca fomentar la investigación en carreteras y la innovación en el sector.

El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo, y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Al Premio pueden optar las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo, el Jurado valorará su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de las soluciones que contemple, así como la relevancia de sus conclusiones y las posibilidades de llevarlas a la práctica.

El premio está dotado con 12.000 euros, y supone el reconocimiento público del sector viario internacional.

Hay que destacar que la iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA, Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

El nombre de este galardón proviene del que en su día fue Presidente de la Asociación Española de la Carretera desde 1991 a 2000, Juan Antonio Fernández del Campo.

De: PRNoticias [boletin@prnoticias.com] Enviado el: miércoles 01/07/2009 18:45
Para: brodriguez@aecarretera.com
CC:
Asunto: BOLETIN PRFINANZAS Y PRSEGURIDAD VIAL 01/07/2009

prseguridadvial

['En Audi no vamos a la vanguardia de la técnica como fin sino como medio'](#)

[El Permiso por Puntos cumple hoy 3 años en funcionamiento](#)

[Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo](#)

[55.676 niños participan en el concurso de Bridgestone 'Dreams at Heart'](#)

Su suscripción:

[Cambiar la suscripción](#)

[De-suscribirse](#)

Más información en PRNoticias © 2007 PRNoticias.

Convocado el III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

[Volver a listado de noticias](#)

Fecha: 12/08/2009

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca por tercer año consecutivo este certamen internacional que pretende contribuir al desarrollo de la tecnología de carreteras a nivel mundial a través de la realización de estudios e investigaciones.

El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

Tres la excelente acogida de su última edición, a la que concurren un total de 24 trabajos -procedentes de Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México o Venezuela, España, Francia, Canadá y Estados Unidos- la FAEC convoca la tercera edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo".



Este prestigioso galardón se inspira en la figura del ya fallecido Juan Antonio Fernández del Campo, doctor Ingeniero de Caminos Canales y Puertos y Presidente durante una década de la AEC. Como ya sucediera en ediciones anteriores, José Luis Eivira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento, es el Presidente de un jurado compuesto por expertos en carreteras que este año cuenta como novedad con la incorporación del profesor Félix Edmundo Pérez Jiménez, en sustitución de Rafael Izquierdo de Bartolomé.

En la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo", el jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad investigadora y a su carácter innovador, calidad y excelencia de soluciones, así como a las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

En la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo", el jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad investigadora y a su carácter innovador, calidad y excelencia de soluciones, así como a las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica: 12.000 euros para el proyecto ganador.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de ACCIONA Infraestructuras, Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Si quieres descargar las Bases del certamen [pincha aquí](#)

Para más información:
Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)
Tlf: 91 577 99 72
www.fundacionaec.com

Tres meses para optar al III Premio Juan Antonio Fernández del Campo

[Volver a listado de noticias](#)

Fecha: 16/02/2010

Dentro de tres meses –el 17 de mayo de 2010- finaliza el plazo para la presentación de originales de aquellos profesionales del sector que deseen optar al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Ya se han recibido los primeros trabajos candidatos y se espera que en su tercera convocatoria el Premio supere la participación de las dos anteriores, en las que ya han concurrido 40 investigaciones y han tomado parte 107 autores procedentes de 11 países (latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México, Perú o Venezuela, además de Canadá, España, Estados Unidos, Francia y Suiza).

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Los interesados deberán enviar 2 ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático y el Currículum Vitae de los autores. El Jurado valorará la aportación al desarrollo de la tecnología de Carreteras y prestará especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador.

Además del reconocimiento técnico internacional que conlleva la obtención de este galardón, la dotación económica asignada al proyecto ganador será de 12.000 euros.

El Patronato de la Fundación de la AEC, que se reunirá próximamente, sigue muy de cerca los avances en la difusión del Premio entre medios, entidades y centros de estudios especializados de toda Iberoamérica.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Más información y Bases del Premio en www.fundacionaec.com

[Volver a listado de noticias](#)

The screenshot shows the Acciona website with a navigation menu including 'Quiénes somos', 'Actividades', 'Responsabilidad corporativa', 'Innovación', and 'Sala de prensa'. The main banner features a man's face and the text 'RE_acciona' with the URL 'http://re.acciona.com'. Below the banner, there are two news items: 'El presidente de La Rioja coloca la primera piedra del Parque Empresarial La Maja' and 'El Presidente de la Comunidad Foral coloca la primera piedra del nuevo Edificio de Urgencias del Hospital de N...'. A small image shows a woman holding a globe. In the bottom right corner, a blue box states 'Admisión de originales hasta mayo de 2010'. The Acciona logo and 'Infraestructuras' are visible at the top left.



SEGUROS, ABOGADOS, SERVICIOS



HAGASE SOCIO
SERVICIO EN LINEA



SEGUROS
COCHE, HOGAR ETC...



VENTAJAS
SERVICIOS Y PRODUCTOS



CENTROS ADA
LOCALIZADOR NACIONAL

Fundación ADA

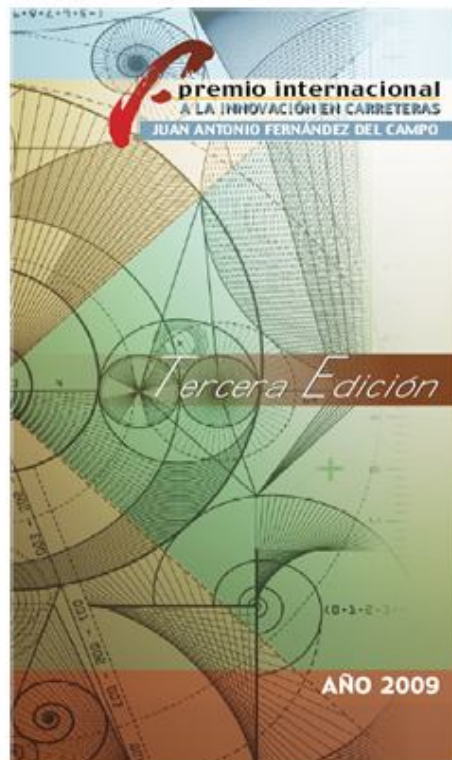
[Cátedra ADA](#)

[Formación vial](#)

[Libros y publicaciones](#)

La Fundación ADA, constituida en 1994, tiene un carácter cultural no lucrativo. Su objetivo es contribuir a la promoción y desarrollo de la cultura, la ciencia, la tecnología.

La Fundación ADA, hoy por hoy, es un Órgano de consulta con entidad jurídica suficiente y reconocida, en todo lo referente a Normativa y Legislación sobre Seguridad Vial. Promueve la investigación, estudios y difusión de todo lo relacionado con la Seguridad Vial.



» Sala de prensa



- ▶ Comunicados
- ▶ Archivo gráfico
- ▶ Premios de periodismo
- ▶ Seminarios para periodistas

[Inicio](#) > [Sala de prensa](#) > [Comunicados](#) > [2009](#)

Convocada la tercera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

28/04/2009



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera ([FAEC](#)) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la

Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferroviario Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Presentación pública de las Bases de la III Edición en Madrid](#)

[Bases del Premio](#)



- ▶ QUIÉNES SOMOS
- ▶ QUÉ HACEMOS
- ▶ QUÉ ES UNA FUNDACIÓN
- ▶ FUNDACIONES ASOCIADAS
- ▶ CÓMO ASOCIARSE
- ▶ FUNDACIONES EN CONSTITUCIÓN
- ▶ ENLACES
- ▶ NOTICIAS DE FUNDACIONES ASOCIADAS
- Formulario de envío de noticias
- ▶ DOCUMENTOS Y NOTICIAS DE INTERÉS
- ▶ INAEF

I PORTADA | NOTICIAS DE FUNDACIONES ASOCIADAS

Fundación de la Asociación Española de la Carretera Tres meses para optar al "III Premio Juan Antonio Fernández del Campo"



Dentro de tres meses -el 17 de mayo- finaliza el plazo de presentación de originales para optar al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). Ya se han recibido los primeros trabajos candidatos y se espera que en su tercera convocatoria el Premio supere la participación de las dos anteriores, en las que ya han concurrido 40 investigaciones y han tomado parte 107 autores procedentes de 11 países. El propósito del Premio, dotado con

12.000 euros, es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Más información: www.fundacionaec.com

Banco Caminos pone a disposición de sus clientes sus mejores Fondos de Renta Fija: Fondo Seniors rentabilidad: 6,10%; Foncam rentabilidad: 6,65% (1 de enero a 27 de agosto de 2009 -rentabilidades pasadas no garantiza rentabilidades futuras)

Línea Caminos

Usuario
Contraseña


Información corporativa

- + Presentación
- + Carta del Presidente

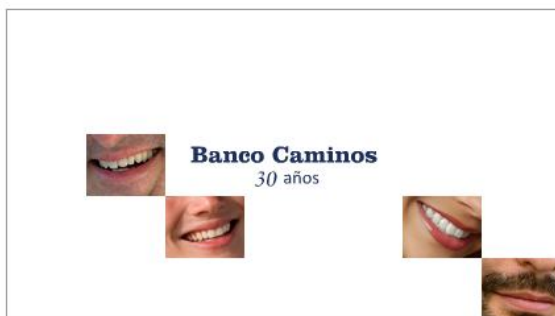
Productos y servicios

- + Productos de ahorro
- + Productos crediticios
- + Productos de inversión
- + Tarjetas
- + Servicios

Banca personal

- + Mercados al día
- + Centro de cálculo
- + Centro de formación

Horarios Banco Caminos



Bolsa al día

- **Apertura mercado americano**
15:57h | Continúa la inercia alcista
- **Media sesión mercado europeo**
12:25h | Ampliando las ganancias
- **Media sesión Ibex35**
12:25h | Y los 11.700...
- **Cierre mercado asiático**
09:51h | Cierre de sesión mixto en las principales bolsas asiáticas
- **Apertura mercado europeo**
09:43h | Sin descanso alcista

Gestifonsa S.A.

Sociedad Gestora de Instituciones de Inversión Colectiva

Gespensión Internacional S.A.

Entidad gestora de fondos de pensiones

Gefonsa S.A.

Agencia de valores

Cooperativa Caminos

Cooperativa de consumo del Colegio de Ingenieros de Canales y Puertos

Banca telefónica Banco Caminos

Banca telefónica
902 100 845
913 109 550
PÉRDIDA DE TARJETAS 24h - 902 105 146

Enlaces recomendados

-  FAM Caminos
-  Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos
- + Banco de España
- + Comisión Nacional del Mercado de Valores





Novedades del CPI



[Galería de Fotos](#)
[70 Aniversario de CPI](#)

Convocatoria a Profesionales

Enlaces



[UPADI](#)



[BOLETÍN DE NOTICIAS](#)
[BIMENSUAL DEL PORTAL](#)
[DEL AGUA DE LA UNESCO](#)



Invitación Fiscalizador de obras LP No 03/09

La Secretaría de Acción Social, dependiente de la Presidencia de la República, remite por medio de la presente cordial invitación a participar del concurso para realizar trabajos de fiscalización de obras en los asentamientos que serán beneficiados con la Construcción de Viviendas por el Sistema de Ayuda Mutua Mixta - Licitación Pública Nacional N° 03/0
Para más información comunicarse al (021) 496-799
[Más información](#)



Presentación

MOPC. Plan Estratégico 2008 - 2013
Perspectivas para el desarrollo de Obras Públicas.
[Más información](#)



"Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Objetivo fundamental: contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo fomentando la realización de estudios que impulsen la innovación en el sector.

Para consultar BASES DEL PREMIO [clic aquí](#)

El plazo de admisión de originales finaliza el **17 de mayo de 2010**.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar una dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador.



Comisión Permanente del Asfalto

Balcarce N° 226 | 6° Piso Of. 16 | C1064AAF | Buenos Aires | República Argentina | Tel/fax: (+5411) 4331-4921 | (+5411) 4331-9354

[<< Volver a Noticias](#)



Home

Socios

Eventos

Noticias

Jornadas Técnicas

Reuniones del Asfalto

CILAS

Publicaciones

Biblioteca

Sitios de Interés

Galería de Imágenes

Premio internacional a la innovación en carreteras

"Juan Antonio Fernández del Campo"

El Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera y el Comité de Gestión de este premio han notificado por nota del 26 de mayo del corriente año que el Doctor Jorge O. Agnusdei Casenave, Vicepresidente 1° de la Comisión Permanente del Asfalto, ha sido nombrado por segunda vez como miembro del Jurado que tendrá la labor de adjudicar este importante galardón de la promoción del español como lengua de investigación en materia vial entre la comunidad científica internacional.

La Comisión Permanente del Asfalto no puede dejar de reconocer el alto honor que significa para la Institución el nombramiento del Dr. Agnusdei en este cargo que sin duda se debe prestigio internacional alcanzado a través de los años por este distinguido especialista en la tecnología de los materiales asfálticos.

Bases de la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

[< Nota de presentación de las Bases](#)

[< Descargar Bases](#)

[Ganadores II Edición](#)

III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Para ver las Bases pulsar sobre este enlace: BASES

[Leer más...](#)



ConcretOnline Punto de encuentro para profesionales
Hormigón, Cemento, Áridos, Minería, Túneles, Canteras, Laboratorios, Control de calidad, Maquinaria

Mon

III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Para ver las Bases pulsar sobre este enlace: BASES

► Información de AEC



Así lo explicó Miguel M^º Muñoz, en su doble condición de Presidente de la FAEC y del Comité de Gestión del Premio, durante el acto celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El Presidente del Jurado, José Luis Elvira Muñoz, se refirió a la calidad técnica de los originales presentados en la última edición, a la que concurren 24 trabajos cuyos equipos investigadores conformaban un total de 65 autores procedentes de países latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México o Venezuela, además de España, Francia, Canadá y Estados Unidos.

José Luis Elvira señaló en su intervención que la composición del Jurado de la nueva convocatoria del Premio es similar a la de años anteriores, destacando como novedad la incorporación del Profesor Félix Edmundo Pérez Jiménez, en sustitución de Rafael Izquierdo de Bartolomé, quien no podía compaginar esta actividad con su dedicación plena a la ONG Desarrollo y Asistencia, que preside.

En la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", el Jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica: 12.000 euros para el proyecto ganador exentos de cotización en el Impuesto de la Renta de las Personas Físicas (IRPF), según Resolución a fecha 24 de abril de 2008 de la Agencia Estatal de

Administración Tributaria de España.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica



Noticias del Consejo

Sumario:

- **Nuevo Documento de Presentación del Consejo de Directores**
 - [En la XVIII Reunión del Consejo celebrada en Caracas, en diciembre de 2008, se aprobó un nuevo documento de presentación, en el que se actualizan los objetivos, las tareas y la operativa del mismo.](#)
- **Promoción de eventos y actividades relacionadas:**
 - En el marco del 23º Congreso Mundial de la Carretera, celebrado en París (17.ª a 21 de septiembre de 2007) numerosos miembros del Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica acudieron al mismo, celebrándose un encuentro entre ellos y siendo [entrevistado su Presidente, el Lic. Homero Crabb Valdés, para el periódico Magazine del Congreso.](#)
 - [Convocatoria](#) y [Bases](#) del III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo". La Asociación Española de la Carretera convoca tercera edición de este premio para fomentar la realización de investigaciones en materia de Carreteras y desarrollar estudios I+d+i en el sector. El plazo de admisión de originales finaliza el 17 de mayo de 2010
 - [Entrega del II Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo".](#) ([reseña](#) e [imagen del acto de entrega](#))

[Acta fundacional](#)

[Presentación](#)

[Reglamento y Actas del Consejo](#)

[Trabajos del Consejo](#)

[Directorio](#)

[Conexión con los miembros](#)

[Noticias del Consejo](#)

[Datos Básicos Viales](#)



Actualidad

< volver

28/07/2009

La Comunidad fomenta la investigación y la innovación en materia viaria

 imprimir >



COLABORA EN UN PREMIO INTERNACIONAL DE CARRETERAS

La Comunidad de Madrid, a través de la Dirección General de Carreteras, colabora con la Fundación de la Asociación Española de la Carretera en la tercera edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo". Esta iniciativa persigue contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo fomentando la investigación en materia de Carreteras.

Podrán optar al premio, que está dotado con 12.000 euros, estudios, trabajos de investigación, tesis doctorales, tesinas, programas y proyectos innovadores, realizados tanto por un único autor como por un equipo de personas. El Jurado valorará su aportación a la tecnología de carreteras, prestando especial atención, entre otros aspectos, a la originalidad del trabajo y a las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones.

El plazo de presentación de los trabajos permanecerá abierto hasta el 17 de mayo de 2010. Para que sean admitidos, deben estar redactados en lengua española, ser recientes y novedosos y no haber optado a otros premios.

Atención al ciudadano >

■ [D.G. de Carreteras >](#) | [🏠 >](#)



Últimos días para presentación de trabajos para el III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Miércoles, 05 de Mayo de 2010 12:44 Administración



El **próximo 17 de mayo de 2010**, finaliza el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Hasta la fecha se ha recibido casi una docena de trabajos, un buen número de los cuales se centra en aspectos relacionados con la integración entre carretera y entorno, así como en innovaciones y nuevos desarrollos en el campo del equipamiento viario. Ambos asuntos se suman a otros con protagonismo destacado en las dos ediciones precedentes, tal es el caso de los materiales.

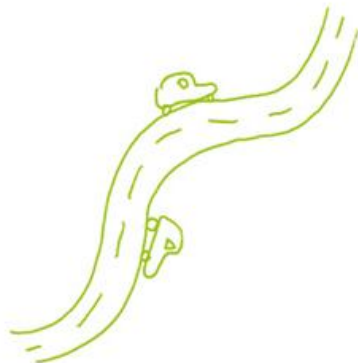
Además del reconocimiento técnico internacional que conlleva la obtención de este premio, el ganador obtendrá un premio de 12.000 euros.

Para mayor información: mrodrigo@fundacionaec.com / www.fundacionaec.com



Noticias

- [Ir a noticias](#)
- [Ir al Inicio](#)



Eiffage colabora en la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Dentro de tres meses -el 17 de mayo- finaliza el plazo para la presentación de originales de aquellos profesionales del sector que deseen optar al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Ya se han recibido los primeros trabajos candidatos al Premio, cuyo propósito es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Los interesados deberán enviar 2 ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático y el Currículum Vitae de los autores. El Jurado valorará la aportación al desarrollo de la tecnología de Carreteras y prestará especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, **Eiffage Infraestructuras**, Euroconsult, FCC Construcción, Ferroviaria Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



[Descargar Información](#) - [Descargar Bases de Concurso](#)

eradar.es 

Su Directorio de empresas en
España

[Añada su empresa](#)

E RADAR

Qué

Dónde

ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

Dirección GOYA, 23-4º D
28001, MADRID
Teléfono 915 779 972
Fax 915 766 522
Página web <http://www.aecarretera.com>

[Contactar por email](#)

[Más información](#)

III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández



En la tercera convocatoria del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

En la tercera convocatoria del "**Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**", otorgado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, se valorará la aportación de los trabajos al desarrollo de la **tecnología viaria**, prestando especial atención a la originalidad e innovación de la investigación, y a la calidad y excelencia de las soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones.

El plazo de admisión de los originales finalizará en mayo de 2010. El proyecto ganador recibirá una dotación económica de **12.000 euros**

Contactar	Inicio	Normativa	Noticias de interés	buscar...
---------------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-----------





Escuela de Ingeniería de Obras Públicas

Universidad Politécnica de Madrid

<p>Equipo Directivo</p> <p>Ordenación Académica</p> <p>Movilidad de Estudiantes</p> <p>Postgrado</p> <p>Departamentos</p> <p>Grupos de Investigación</p>	<p>Inicio</p> <p>Jornadas de Empleo</p> <div style="text-align: center;">  <p>Encuentro sectorial: OBRAS PUBLICAS Y EMPLEO 21 y 22 de abril de 2010</p> <p>Modelo de gestión público-privada</p> </div>	<p>NOVEDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Listado de admitidos y excluidos • Jornadas de Empleo • III Jornada sobre la Ingeniería Geológica en entornos problemáticos • Premio internacional a la innovación en Carreteras
--	---	---

Contactar	Inicio	Normativa	Noticias de interés	buscar...
---------------------------	------------------------	---------------------------	-------------------------------------	-----------





Escuela de Ingeniería de Obras Públicas

Universidad Politécnica de Madrid

<p>Equipo Directivo</p> <p>Ordenación Académica</p> <p>Movilidad de Estudiantes</p> <p>Postgrado</p> <p>Departamentos</p> <p>Grupos de Investigación</p> <p>Secretaría</p> <p>Publicaciones</p> <p>Biblioteca</p> <p>Reserva de Aulas</p>	<p>Inicio • Bloc • Premio internacional a la innovación en Carreteras</p> <p>Premio internacional a la innovación en Carreteras</p> <p>Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2009 la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Más información aquí</p>	<p>NOVEDADES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Listado de admitidos y excluidos • Jornadas de Empleo • III Jornada sobre la Ingeniería Geológica en entornos problemáticos • Premio internacional a la innovación en Carreteras <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p style="font-size: small;">UNIVERSIDAD POLITÉCNICA DE MADRID</p> <p>Curso de Túneles: Construcción y Asistencia Técnica</p>  </div>
---	---	--

[Contactar](#) | [Trabaja con nosotros](#) | [Mapa Web](#)

16-sep-2009 17:52:55 Madrid 18° Barcelona 22° Viena 24° Salzburgo 22°

[Inicio](#) | [Área corporativa](#) | [Sostenibilidad](#) | [Actividades](#) | [Obras singulares](#) | [Innovación](#) | [Prensa](#)

Sostenibilidad

El compromiso de FCC Construcción es ser una empresa constructora responsable.



Dónde estamos

Localiza tu contacto más cercano.



Trabaja con nosotros

FCC Construcción puede ofrecerte grandes oportunidades profesionales.



Obras singulares



Autovía del camino

La Autovía de Pamplona- Logroño es la mayor obra civil de infraestructura viaria de Navarra, contratada y gestionada como una concesión de peaje en sombra. Con una longitud de 70 km, une Navarra con el Alto Valle del Ebro comunicando las ciudades de Pamplona y Logroño con lo que se logra directamente beneficiar a aproximadamente 450.000 personas.

Noticias FCC

23/07/2009

Las obras del tranvía de Zaragoza comenzarán el 18 de agosto.



El alcalde de Zaragoza, Juan Alberto Belloch, ha firmado junto al presidente de TRAZA, Luis Terradillos, la creación de la sociedad de economía mixta TRAZA, formada por el consorcio de empresas CAF, TUZSA, FCC, Acciona, Ibercaja y Concesia. Esta unión temporal de empresas poseerá el 80% de la sociedad. El Gobierno de Aragón y el Ayuntamiento de Zaragoza serán los propietarios del 20% restante.

17/07/2009

FCC se adjudica el proyecto de construcción y explotación del hospital de Torrejón de Ardoz por 30 años



La Comunidad de Madrid ha adjudicado a FCC Construcción en UTE la construcción y explotación del hospital de Torrejón de Ardoz en régimen de concesión por un periodo de 30 años, una inversión que ascenderá a 139 millones de euros, incluido el equipamiento médico y no médico. El plazo de la construcción será de 18 meses.

16/07/2009

FCC se adjudica la construcción de un complejo polideportivo en Argelia por 359 millones de euros.



La Dirección de la Juventud y los Deportes de la Wilaya de Tizi Ouzou, Argelia, ha adjudicado a FCC Construcción y al grupo privado argelino ETRHB Haddad en UTE, la construcción de un complejo deportivo por un presupuesto de 359 millones de euros y un plazo de 30 meses.

Vídeo corporativo

Descargar Plug-in de Flash



Boletín de noticias

El próximo boletín se publicará en septiembre.



Comunicación Medioambiental 2.007

Comunicación Medio Ambiental 2007



Memoria de Sostenibilidad 2007/2008

NOVEDAD. Memoria de Sostenibilidad con índices dinámicos.



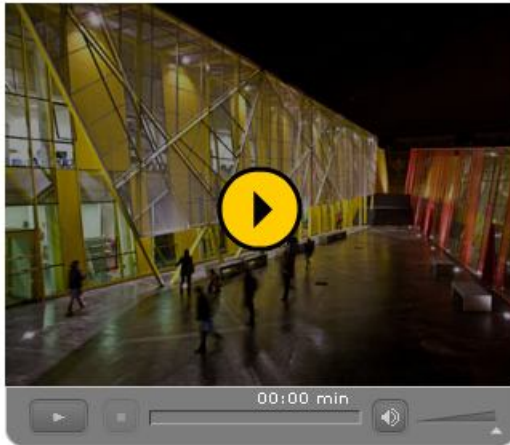
Novedades

Premio Internacional a la Innovación en Carreteras.





- Grupo Ferrovial
- Gobierno Corporativo
- Accionistas e Inversores
- Hechos Relevantes
- Recursos Humanos
- Sala de prensa
- Medio Ambiente
- Responsabilidad Corporativa
- Líneas de negocio
- Gestión de Compras



Vídeo presentación de Ferrovial

Ver el vídeo corporativo de Ferrovial 2010



- 27/01/2010

Ferrovial Agroman construirá una nueva carretera en Irlanda del Norte por 130 millones de euros
- 23/01/2010

Autostrada Poludnie y la Administración polaca suspenden el contrato para construir la autopista A1
- 11/01/2010

Los empleados de Ferrovial colaboran con Acción contra el Hambre en un proyecto de Seguridad Alimentaria en el sur de Líbano
- 29/12/2009

Cintra vende el 60% de su filial chilena a ISA por unos 209 millones de euros



- Grupo Ferrovial
- Gobierno Corporativo
- Accionistas e Inversores
- Hechos Relevantes
- Recursos Humanos
- Sala de prensa
- Medio Ambiente
- Responsabilidad Corporativa
- Líneas de negocio
- Gestión de Compras

Bases III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2009 la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

Descarga las Bases:

- [Bases III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo](#)

 **Página principal**

Qué es la FAEC

La FAEC y la carretera

Proyectos

Actualidad

Publicaciones



 **III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*. Hasta el 17 de mayo**

Ver bases » Leer más »



 **Aprobado el Plan de Acción 2009 en RSC de la Fundación de la AEC**
El Patronato de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) aprobaba, en su reunión del pasado 18 de febrero, el "Plan de Acciones Prioritarias en materia de Responsabilidad Social Corporativa en el Sector Viario Español", que la Fundación se propone incorporar paulatinamente a su Plan de Actuación.

Leer más »



Actualidad

Últimos días para optar al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

05/05/2010

En sólo dos semanas, el próximo 17 de mayo, finaliza el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Hasta la fecha se ha recibido casi una docena de trabajos, un buen número de los cuales se centra en aspectos relacionados con la integración entre carretera y entorno, así como en innovaciones y nuevos desarrollos en el campo del equipamiento viario. Ambos asuntos se suman a otros con protagonismo destacado en las dos ediciones precedentes, tal es el caso de los materiales.

Más información

En 1 mes finaliza el plazo para participar en el "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

20/04/2010



Queda algo menos de un mes para que, el **17 de mayo, finalice el plazo para la presentación de originales** de aquellos profesionales del sector que deseen optar al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Los interesados deberán enviar 2 ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático y el Currículum Vitae de los autores. El Jurado, compuesto por ocho miembros bajo la Presidencia de José Luis Elvira Muñoz, valorará la aportación al desarrollo de la tecnología de Carreteras y prestará especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador.

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Se presentan públicamente las bases del "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



El pasado 10 de junio se presentaron públicamente en Madrid las Bases de la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. Así lo explicó Miguel M^o Muñoz, en su doble condición de Presidente de la FAEC y del Comité de Gestión del Premio.

El Presidente del Jurado, José Luis Elvira Muñoz, se refirió a la calidad técnica de los originales presentados en la última edición, en la que se presentaron 24 originales cuyos equipos investigadores conformaban un total de 65 autores, procedentes de países latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México o Venezuela, además de España, Francia, Canadá y Estados Unidos.

José Luis Elvira señaló en su intervención que la composición del Jurado de la nueva convocatoria del Premio es similar a la de años anteriores, destacando como novedad la incorporación del Profesor Félix Edmundo Pérez Jiménez, en sustitución de Rafael Izquierdo de Bartolomé, quien no podía compaginar esta actividad con su dedicación plena a la ONG Desarrollo y Asistencia, que preside.

En la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", el Jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

[Ver Bases del Premio](#)

[Más información](#)

Se presenta en Lisboa el "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

04/02/2010



Jacobó Díaz Pineda, en un momento de la presentación

La Tercera Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), ha sido presentada oficialmente ante la comunidad iberoamericana. Fue, tal y como estaba previsto, en una sesión plenaria el pasado 26 de noviembre en el marco del XV Congreso Ibero-Latino Americano del Asfalto (CILA), celebrado en Lisboa con la participación de medio millar de profesionales del sector.

El Secretario de la Fundación y del Jurado, Jacobo Díaz Pineda, a quien acompañó Jorge Agnusdei, miembro del Jurado del Premio, expuso ante un nutrido público la trayectoria del galardón, con el que se honra la memoria del Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que da nombre al certamen.

Precisamente entre los asistentes se encontraban numerosos amigos y compañeros de Juan Antonio Fernández del Campo, un profesional reconocido y admirado en el ámbito latinoamericano. El momento más emotivo del acto tuvo lugar durante la proyección de un vídeo en homenaje a Fernández del Campo, en el que se recorre su trayectoria

profesional y personal.

El plazo de admisión de originales para participar en este certamen finaliza en mayo de 2010. El propósito del mismo es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

En las dos anteriores ediciones, 40 investigaciones han concurrido al certamen, en el que han tomado parte 107 autores procedentes de 11 países (latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México, Perú o Venezuela, además de Canadá, España, Estados Unidos, Francia y Suiza).

Convocada la tercera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

28/04/2009



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Ver Bases del Premio](#)

Renovación en el Jurado del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

10/03/2009



Félix Edmundo Pérez nuevo miembro del Jurado para la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Félix Edmundo Pérez Jiménez —Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona—, se ha incorporado como miembro del Jurado para la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", cuyas Bases de presentación se presentarán públicamente en España el próximo día 10 de junio, en el marco de la Asamblea General Ordinaria de la AEC.

Félix Pérez, que fue ganador del mencionado Premio en su primera convocatoria, sustituye a Rafael Izquierdo, cuyas ocupaciones al frente de la ONG Desarrollo y Asistencia le han llevado a dejar vacante su puesto como miembro de este Jurado, labor que ha desempeñado brillantemente.

Actualidad

En tres meses finaliza el plazo para presentación de originales al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

04/02/2010



Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Ya se han recibido los primeros trabajos candidatos al Premio, cuyo propósito es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Los interesados deberán enviar 2 ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático y el Currículum Vitae de los autores. El Jurado valorará la aportación al desarrollo de la tecnología de Carreteras y prestará especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Potenciahoy

[Seguir por e-mail](#) [Suscribirse a su RSS](#) [Añadir a favoritos](#)

06-05-2010 19:45

Últimos días para optar al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Categoría: [Economía](#) | Tipo: [Reportaje](#) | Tags: [actualidad](#) | [0 Comentarios](#)

En sólo dos semanas, el próximo 17 de mayo, finaliza el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

PRESENTACIÓN

INURSA, Infraestructuras y Urbanismo SA, fundada en 1969, es una empresa dedicada principalmente a la realización de proyectos de ingeniería civil, a la asistencia técnica de obras, y a la gestión y explotación de Estaciones de Servicio y Naves Industriales.

Asimismo tiene participación en los puertos deportivos Marina Palamós y Port Segur de Calafell, proyectos en los que ha colaborado como Ingeniería consultora.

INURSA está clasificada por la Junta Consultiva de Contratación Administrativa para todos los grupos de Estudios y de Informes, así como de Proyectos y Direcciones de Obra. Cuenta con la máxima clasificación en el apartado de Obra Pública .
ISO 14001: 2004 Applus.

INURSA es miembro de ASINCA (Asociación de Empresas de Ingeniería y Consultoría Independientes de Cataluña), de ASINCE (Asociación Española de Consultores de Ingeniería), y está representada en la EFCA y la FIDIC. Sus oficinas operativas se encuentran en las ciudades de Barcelona y Madrid.



[Bases del concurso](#)



Presentadas las Bases de la "III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. Así lo explicó Miguel M^a Muñoz, en su doble condición de Presidente de la FAEC y del Comité de Gestión del Premio, durante el acto celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

[Más información](#)



 **Convocado el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras**
28/04/2009

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo. El Premio tiene como objetivo contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de carreteras que incentiven la innovación en el sector. La convocatoria del Premio cuenta con la colaboración empresarial, entre otros, de la Agrupación de Fabricantes de Cemento de España "Oficemen".

Más información sobre el Premio en www.fundacionaec.com

ACTIVIDAD SECTORIAL



» Medio ambiente



» Seguridad vial



» Nuevas tecnologías

→ Iberoamérica en cifras

→ Foro → Buscador → Contactar

→ Darse de alta como Usuario

→ Para acceder a todos los contenidos, hágase SOCIO

Si no recibe nuestro Boletín "La Voz de IVIA", regístrese como Usuario.

Convertir esta página en página de inicio

wikiVIA
La enciclopedia de la carretera

CARRETERAS
Ver números íntegros

IVIA INFORMA



El Presidente de IVIA asume la Presidencia de la ERF



Buenos Aires, 20-22 octubre de 2010

Comunicación n°1 (Esp. - Eng. - Port.)

Consulte las ponencias del I CISEV



"III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Trabajo premiado en la segunda edición



4ª Semana Técnica del Asfalto. Cartagena (Colombia), 9-13 de agosto de 2010

ÚLTIMOS DOCUMENTOS

✓ 28/05/2010 -

IVIA: Jacobo Díaz Pineda es el nuevo Presidente de la ERF

www.institutovial.org




ACTIVIDAD SECTORIAL



Ver números íntegros



» Medio ambiente



» Seguridad vial



» Nuevas tecnologías

IVIA INFORMA



Reglamento para la presentación de trabajos

Consulte las ponencias del I CISEV

Consulte las ponencias del I CISEV



"III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Trabajo premiado en la segunda edición

SALA DE PRENSA

- [Comunicados](#)
- [Archivo gráfico](#)
- [Newsletters](#)

Convocada la tercera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Bases del Premio

Los expertos iberoamericanos tienen su oportunidad en este premio de investigación

OBRAS PÚBLICAS

Feria Virtual

Maquinaria para movimiento de tierras

Máquinas para áridos, demolición y reciclaje

Máquinas para hormigones y asfaltos

Equipos de elevación y transporte

Equipos auxiliares

Alquiladores y servicios

Compra-venta

[Efectuar MultiConsulta](#)

La Faec convoca la III edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo'

6 de julio de 2009

La [Fundación de la Asociación Española de la Carretera \(Faec\)](#) acaba de convocar la III Edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', un certamen instituido en 2005 con la finalidad de fomentar la investigación en materia de carreteras y la consiguiente innovación del sector viario en todo el mundo.

El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo de 2010, y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Pueden optar a Premio 'Juan Antonio Fernández del Campo' las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

ISOLUX CORSÁN

EMPRESA TOP
PARA TRABAJAR '07
AWARDED BY crf.com

ÚLTIMAS NOTICIAS

9/8/2009
Isolux Corsán colabora en los Premios de la Fundación de la Aso...

7/23/2009
Luis Delso niega toda vinculación en el caso Gürtel....

GRUPO ISOLUX CORSÁN • ÁREAS DE NEGOCIO • RESPONSABILIDAD SOCIAL • RECURSOS HUMANOS • SALA DE PRENSA Contacto - Mapa web

EMPLEO
MEMORIA

ISOLUX CORSÁN

EMPRESA TOP
PARA TRABAJAR '07

NOTICIAS ISOLUX CORSÁN

9/8/2009 Isolux Corsán colabora en los Premios de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera Presentadas las Bases de la "III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio
Ver más >>

7/23/2009 Luis Delso niega toda vinculación en el caso Gürtel.
Dada la gravedad de las supuestas declaraciones realizadas por D. Luis Barcenás, D. Luis Delso ha encargado
Ver más >>

7/6/2009 Isolux Corsán nombra a Francisco García presidente de su constructora Corsán Corviam
Ha desarrollado la mayor parte de su carrera profesional en FCC, donde ocupaba el cargo de Director General
Ver más >>

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

GRUPO ISOLUX CORSÁN • ÁREAS DE NEGOCIO • RESPONSABILIDAD SOCIAL • RECURSOS HUMANOS • SALA DE PRENSA Contacto - Mapa web

EMPLEO
MEMORIA
ÚLTIMAS NOTICIAS

Home > Motor > Noticias > Convocada la tercera edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo'

Convocada la tercera edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo'



MARTES, 30 DE JUNIO DE 2009 23:00 |



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen instituido en 2005 con la finalidad de fomentar la investigación en materia de

carreteras y la consiguiente innovación del sector viario en todo el mundo.

El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo, y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Pueden optar al Premio "Juan Antonio Fernández del Campo" las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo, el Jurado valorará su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de las soluciones que contemple, así como la relevancia de sus conclusiones y las posibilidades de llevarlas a la práctica. El premio está dotado con 12.000 euros, y supone el reconocimiento público del sector viario internacional.

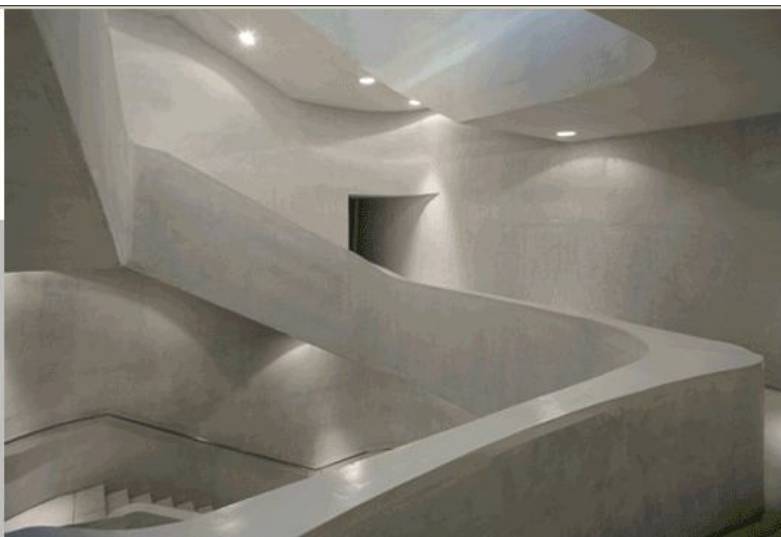
La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Génesis del Premio

Juan Antonio Fernández del Campo ocupó el cargo de Presidente de la Asociación Española de la Carretera desde 1991 a 2000. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Fernández del Campo abordó su actividad profesional desde una amplia perspectiva, combinando con rigor sus condiciones de empresario y docente, y desarrollando también una prolífica labor funcionarial en el campo de la investigación aplicada. En suma, fueron más de cuarenta años de ejercicio profesional que le permitieron gozar de un gran prestigio nacional e internacional, muy especialmente en los países del entorno iberoamericano. Todo ello contribuyó a que, poco después de su repentino fallecimiento en 2004, el sector viario español solicitara de forma unánime un reconocimiento público y notorio de su ejemplar trayectoria.

Ésta fue la principal razón que llevó a la Asociación Española de la Carretera a convocar el 30 de noviembre de 2005 la primera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Se daba así carta de naturaleza a un certamen internacional que nacía con el firme propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia viaria.

Tras el nacimiento de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera en 2006, esta institución se hizo cargo de la convocatoria del certamen.



La Agrupación de Fabricantes de Cemento de España, Oficemen, es una asociación empresarial de naturaleza privada y de carácter técnico profesional, sin fines de lucro.

C/José Abascal, 53
28003 Madrid
Teléfono: (34) 91.441.16.88
Fax: (34) 91.442.38.17
info@oficemen.com

NOTICIAS Y CONGRESOS

Oficemen y Cicloplast se unen para fomentar el reciclado energético de los plásticos

Oficemen y Cicloplast firman un acuerdo de colaboración para reciclar el plástico al final de su vida útil y utilizarlo como combustible.

II Edición del Premio Nacional de Periodismo de Oficemen

El 31 de julio finaliza el plazo de presentación de artículos para el Premio Nacional de Periodismo de Oficemen.

Programa preliminar VII Coloquios

Los VII Coloquios de Directores y Técnicos de Fábricas de Cemento se celebrarán en Málaga los días 17, 18 y 19 de noviembre.

CONTENIDOS RECIENTES

[Memoria Oficemen 2008](#)

[Informe coyuntura junio'09](#)

[Programa preliminar VII Coloquios](#)

[Boletín de inscripción VII Coloquios](#)

[Informe de actividades 2008](#)

[Premio Juan Antonio Fernández del Campo](#)

III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

Fecha:

El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

Descripción:

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con la colaboración de Oficemen convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. En la III Edición de este premio, se valorará la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria.


Descargar [bases](#)



OHL Concesiones


Quiénes Somos | Información Económica | Actividades y Concesiones | Innovación Tecnológica | Desarrollo Sostenible

Inicio ▶ La fuerza de un gran grupo de construcción, concesiones y servicios.




Autopistas

OHL Concesiones participa en 22 autopistas de peaje, con un total de 4.400 Km. »




Puertos

OHL Concesiones participa en la gestión de puertos comerciales y es uno de los principales operadores privados de puertos deportivos en España. »



Aeropuertos

OHL Concesiones está presente en un sector estratégico de gran potencial de crecimiento. »



Ferrocarriles

OHL Concesiones está presente en el sector del transporte urbano de alta capacidad. »

OHL Concesiones en el Mundo

OHL Concesiones es una empresa de marcado carácter internacional. »

Noticias

07-2009 | METRO LIGERO OESTE: DOS AÑOS DE SERVICIO A LA COMUNIDAD Y AL MEDIO ... [+ Info >](#)

07-2009 | El Grupo OHL pasa a ser accionista único de Terminales Marítimas del ... [+ Info >](#)

06-2009 | III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan ... [+ Info >](#)

Noticias

06/2009

III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo.

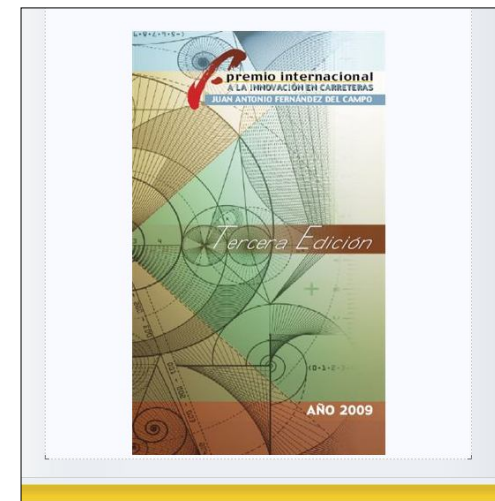
El pasado 10 de junio, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) hizo públicas las Bases de la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

Con el fin de fomentar el desarrollo de estudios e investigaciones en materia que incentiven la innovación en el sector de carreteras, la FAEC abre nuevamente el plazo de admisión de trabajos originales que finalizará en mayo de 2010. Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica: 12.000 euros para el proyecto ganador.

El Jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración de múltiples empresas del sector entre las cuales se encuentra OHL.

[Ver bases](#)



Enviado por Redacción el Jue, 06/05/2010 - 14:31.

Últimos días para optar al “III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo”



En sólo dos semanas, el próximo 17 de mayo, finaliza el plazo para la presentación de trabajos de investigación a la III Edición del “Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan

Antonio Fernández del Campo”, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

[Premios](#) [ACTUALIDAD](#)

» [Añadir nuevo comentario](#) [Leer más](#)

III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

Enviado por jlhenriquez el Mar, 30/06/2009 - 13:07.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen instituido en 2005 con la finalidad de fomentar la investigación en materia de carreteras y la consiguiente innovación del sector viario en todo el mundo. El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo de 2010, y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Pueden optar al Premio "Juan Antonio Fernández del Campo" las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo, el Jurado valorará su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de las soluciones que

contemple, así como la relevancia de sus conclusiones y las posibilidades de llevarlas a la práctica. El premio está dotado con 12.000 euros, y supone el reconocimiento público del sector viario internacional. La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficoem (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferroviaria Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr. (Las bases pueden consultarse en www.fundacionaec.com).

Génesis del Premio

Juan Antonio Fernández del Campo ocupó el cargo de Presidente de la Asociación Española de la Carretera desde 1991 a 2000. Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, Fernández del Campo abordó su actividad profesional desde una amplia perspectiva, combinando con rigor sus condiciones de empresario y docente, y desarrollando también una prolífica labor funcional en el campo de la investigación aplicada. En suma, fueron más de cuarenta años de ejercicio profesional que le permitieron gozar de un gran prestigio nacional e internacional, muy especialmente en los países del entorno iberoamericano. Todo ello contribuyó a que, poco después de su repentino fallecimiento en 2004, el sector viario español solicitara de forma unánime un reconocimiento público y notorio de su ejemplar trayectoria. Ésta fue la principal razón que llevó a la Asociación Española de la Carretera a convocar el 30 de noviembre de 2005 la primera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". Se daba así carta de naturaleza a un certamen internacional que nacía con el firme propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, coadyuvando a convertir la lengua castellana en idioma preferente de investigación internacional en materia viaria. Tras el nacimiento de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera en 2006, esta institución se hizo cargo de la convocatoria del certamen.

Composición del Jurado

III Edición Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo"

Presidente

José Luis Elvira Muñoz

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento

Jorge O. Agnusdei

Doctor en Ciencias Químicas

Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina

César Cañedo-Argüelles Torrejón

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Presidente de Prointec, S.A.

José Manuel Loureda Mantifián

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol

José M^a Morera Bosch

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Director General de la Dirección Autopistas España de Abertis

Juan M. Orozco y Orozco

Ingeniero Civil y Maestro en Mecánica de Suelos

Director General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México

Félix Edmundo Pérez Jiménez

Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona.

Secretario

Jacobo Díaz Pineda

Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos

Director General de la Asociación Española de la Carretera

Asociación Española de la Carretera

Premio a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



01/07/09 09:00



La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera** (FAEC) ha convocado la III Edición del 'Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo', un certamen que busca fomentar la investigación en carreteras y la innovación en el sector.

El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo, y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Al Premio pueden optar las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

A la hora de seleccionar el mejor trabajo, el Jurado valorará su aportación al desarrollo de la tecnología de carreteras, la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de las soluciones que contemple, así como la relevancia de sus conclusiones y las posibilidades de llevarlas a la práctica.

El premio está dotado con 12.000 euros, y supone el reconocimiento público del sector viario internacional.

Hay que destacar que la iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA, Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

El nombre de este galardón proviene del que en su día fue Presidente de la Asociación Española de la Carretera desde 1991 a 2000, Juan Antonio Fernández del Campo.

→ *PROINTEC formará a los futuros ingenieros mexicanos*

Empresa

→ **PROINTEC**, fundada en 1970, es una empresa líder y un referente internacional en diversos sectores de la ingeniería, la tecnología y la arquitectura y, en general, en consultoría relacionada con las infraestructuras, el urbanismo y el medio ambiente. Además, es la cabecera de un importante grupo empresarial que cuenta en su conjunto con un equipo humano de más de 1.500 profesionales.

Oficinas

→ **Oficinas Centrales**
 Avda de Burgos 12
 Madrid 28036
 España-Spain
 Tel. + 34 91 302.52.80
 Fax: +34 91 302.46.63
 prointec@prointec.es

→ **Oficinas en el mundo**

→ **Oficinas en España**

Publicaciones

- Catálogos del grupo
- Difusión Técnica
- Boletín Corporativo

Trabaja con nosotros

- Conoce nuestro proceso de selección
- Conoce nuestras oferta de empleo



Presentes en veinte países

Áreas de Actividad



→ Conozca las áreas de actividad de PROINTEC

Servicios



→ PROINTEC ofrece una completa gama de servicios dentro de cada una de sus áreas de actividad.

Tecnologías del Transporte



→ Conozca nuestra Área orientada a los Sistemas Inteligentes para el transporte.

Haga click aquí para conocer las bases.

Your Partner in High Speed Rail + info



REPSOL Inicio | Contacto | Tienda | Usuarios Registrados | Castellano | ir texto a buscar

Productos Servicios Soluciones Para Tarjetas

- > Información de productos
- > Información Comercial
- > Documentación y publicaciones
- > **Noticias y convocatorias**
- > Atención al cliente

Estoy en: Inicio > ... > Asfaltos > **Noticias y convocatorias**

III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010

El pasado 10 de junio se presentaron públicamente en Madrid las Bases de la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. Así lo explicó Miguel M^o Muñoz, en su doble condición de Presidente de la FAEC y del Comité de Gestión del Premio, durante el acto celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

El Presidente del Jurado, José Luis Elvira Muñoz, se refirió a la calidad técnica de los originales presentados en la última edición, a la que concurren 24 trabajos cuyos equipos investigadores conformaban un total de 65 autores, procedentes de países latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México o Venezuela, además de España, Francia, Canadá y Estados Unidos.

José Luis Elvira señaló en su intervención que la composición del Jurado de la nueva convocatoria del Premio es similar a la de años anteriores, destacando como novedad la incorporación del Profesor Félix Edmundo Pérez Jiménez, en sustitución de Rafael

Izquierdo de Bartolomé, quien no podía compaginar esta actividad con su dedicación plena a la ONG Desarrollo y Asistencia, que preside.

En la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", el Jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

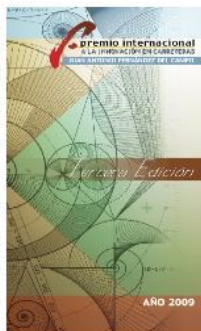
Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica: 12.000 euros para el proyecto ganador, exentos de cotización en el Impuesto de la Renta de las Personas Físicas (IRPF), según Resolución a fecha 24 de abril de 2008 de la Agencia Estatal de Administración Tributaria de España.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Ver bases](#) (PDF 720 Kb)

Para más información:
Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)
Tlf. 91 577 99 72
mrodrigo@fundacionaec.com

 [Descargar Acrobat Reader](#)



Publicidad

Donde llega el frío, llega el nuevo gasóleo de calefacción Repsol Energy

Pídelo ahora a tu distribuidor Repsol o Campsa, o llama al 901 101 101.

K6 NUEVA BOMBONA DE 6 kg DE BUTANO

Actualidad



08/09/2009

PREMIO

III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

(512 Kb)

1 de 10 +info



Concesiones



Construcción



Patrimonio



Promoción Inmobiliaria



Servicios

Prensa

3/8/2009

Sacyr se adjudica las obras del AVE entre Los Gallardos y Sorbas (Almería) por 79 millones... +info

30/7/2009

Sacyr Vallehermoso obtiene un beneficio neto de 413 millones de euros en el primer semestre... +info

Informe anual 2008



informe anual

Recursos Humanos



Ver ofertas

Torre SyV

Empresas del Grupo



TESTA

Ver web

SACYR CONCESIONES

Nueva web

Últimas noticias de actualidad

08/09/2009

PREMIO

III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha convocado la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", cuyas bases se presentaron el pasado 10 de junio. En esta nueva edición se valorará la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.



Aumentar

pdf (Bases 2,28 Mb)

W.W.WEB



SUMARIO

• **ACTIVIDADES DE LAS FUNDACIONES ASOCIADAS**

- Fundación Premysa
- Fundación Divina Pastora
- Fundación G3T
- Fundación Félix Rodríguez de la Fuente
- Fundación Mapfre
- Fundación Art Aranjuez
- Fundación Europea Sociedad y Educación
- Fundación Microfinanzas BBVA y Fundación ICO
- Fundación Canaria Teatro Pérez Galdós
- Fundación EOI
- Fundación Universidad Carlos III
- Fundación Tarazona Monumental
- Fundación Cultura y Comunicación
- Fundación Junior Achievement y Fundación Repsol
- Fundación Gómez Franqueira
- Fundación Iberemprende
- Fundación Focus-Abengoa
- Fundación Barclays
- Fundación de la Asociación Española de la Carretera
- Fundación Repsol
- Fundación para el Estudio de los Dinosaurios en Castilla y León

Medio: Boletín electrónico de la Asociación Española de Fundaciones (02/07/2009)

FUNDACIÓN DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE LA CARRETERA

III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", un certamen instituido en 2005 con la finalidad de fomentar la investigación en materia de carreteras y la consiguiente innovación del sector viario en todo el mundo.

El plazo de admisión de originales para esta tercera convocatoria finaliza el próximo 17 de mayo, y el fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. Pueden optar al Premio "Juan Antonio Fernández del Campo" las investigaciones y estudios desarrollados en lengua española que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas.

Más información: www.fundacionaec.com

Convocado el Premio Internacional a la Innovación en Carreteras

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. Pueden optar al él tanto personas físicas o jurídicas como equipos que hayan desarrollado un trabajo de investigación, tesis doctoral, tesinas, proyectos innovadores, ect. que no hayan optado a otros premios anteriormente.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica de 12.000 euros para el proyecto ganador. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010. Para más información puedes consultar y descargar las bases en formato pdf a través de la web www.fundacionaec.com.

Nombre: Boletín Interno EUROCONSULT



NOTICIAS COLEGIALES



LA MESA DE LA INGENIERÍA SE REÚNE PARA ESTUDIAR LAS ACCIONES A SEGUIR EN TORNO AL PROYECTO DE LEY OMNIBUS

El miércoles 8 de julio la Mesa de la Ingeniería, que reúne a los colegios de Ingeniería e Ingeniería Técnica han puesto sobre la mesa sus ideas acerca del proyecto de Ley Ómnibus. | [Saber más](#)



INAUGURACIÓN DEL MUSEO DE LA CARRETERA EN SANTO DOMINGO DE LA CALZADA

El pasado día 24 de julio se ha inaugurado el Museo de la Carretera en la localidad de Santo Domingo de la Calzada (La Rioja), coincidiendo con la celebración del IX Centenario del santo patrón de la profesión. El Decano de La Rioja del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas, Eloy Quintana, asistió a dicha inauguración. | [Saber más](#)



EL COLEGIO DE INGENIEROS TÉCNICOS DE OBRAS PÚBLICAS HA ACOGIDO UN SEMINARIO DE COMUNICACIÓN ORGANIZADO POR UNIÓN PROFESIONAL

El pasado jueves 2 de julio se ha celebrado en la sede del Consejo del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas un seminario sobre *Comunicación entre Colegio y Colegiados*, organizado por Unión Profesional. También, durante el mismo se presentó el *Cuaderno de Comunicación: Colegios Profesionales y Colegiados*. | [Saber más](#)



CONVENIO ENTRE UNIÓN PROFESIONAL Y EL SINDICATO UGT

Con la firma de este convenio de colaboración ambas entidades se comprometen, entre otras cuestiones, a impulsar la formación continua y promover el empleo de calidad entre los profesionales, así como erradicar las formas de contratación que amparan situaciones irregulares. | [Saber más](#)



EL MINISTRO DE FOMENTO SE REÚNE CON EL COMISARIO EUROPEO DE TRANSPORTES

José Blanco ha mantenido un encuentro, el pasado 9 de julio de 2009, con el comisario europeo de Transportes y vicepresidente de la Comisión Europea, Antonio Tajani, en la presidencia española de la Unión Europea, que se desarrollará durante el primer semestre del próximo año. | [Saber más](#)



CONCLUSIONES DE LA XX EDICIÓN DE VYODEAL

El Gobierno aprueba la nueva estructura orgánica del Ministerio de Fomento estableciendo dos Secretarías de Estado: una de Planificación e Infraestructuras y otra de Transportes. | [Saber más](#)

CURSOS, LIBROS y CONVOCATORIAS



VENTA DE PUBLICACIONES

El Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas abre un nuevo servicio al colegiado de Venta de Publicaciones. Comenzamos con dos libros editados por el propio Colegio. | [Saber más](#)



CURSO SOBRE PROYECTOS Y CONSTRUCCIÓN DE EMISARIOS SUBMARINOS

Organiza Instituto Didactia. Colabora el Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas. Málaga, 1 y 2 de octubre de 2009.

Información: Instituto Didactia
Tfís: (+34) 950.191.729 + 638.375.809
E-mail: info@didactia.com
www.didactia.es | [Saber más](#)



III PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". El fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010. | [Ver nota de prensa](#)

TITULARES DESTACADOS

MEDIO AMBIENTE

- [Las renovables ganan a la nuclear.](#) EL MUNDO. 23/Julio/2009
- [Casi todos los países de la UE incumplen la regulación de los mercados de energía.](#) ABC. 19/Julio/2009
- [El G-8 combatirá el cambio climático.](#) EL PAÍS. 09/Julio/2009

INFRAESTRUCTURAS

- [Valcarlos logra la promesa de Blanco de que el AVE lleque a Murcia en 2014.](#) ABC. 23/Julio/2009.
- [El AVE tiene va en obras 53 de sus 180 km.](#) EL PAÍS, Edición País Vasco. 22/Julio/2009.
- [Feijó da por "blindado" el AVE tras el pacto con Fomento.](#) EL PAÍS, Edición Galicia. 2/Julio/2009.
- [España es el país de la eurozona más dependiente de la construcción.](#) EL PAÍS. 13/Julio/2009.

TRÁFICO

- [El carné por puntos celebra sus tres primeros años con mil muertos menos.](#) ABC. 5/Julio/2009.

EDUCACIÓN

Nombre: **CITOP Digital** (Boletín digital del Colegio de Ingenieros Técnicos de Obras Públicas)



III PREMIO INTERNACIONAL A LA INNOVACIÓN EN CARRETERAS

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo". El fallo del jurado se hará público en noviembre de 2010.

| [Ver nota de prensa](#)



**Félix Edmundo Pérez
nuevo miembro del Jurado
para la III Edición del
"Premio Internacional a la
Innovación en Carreteras
Juan Antonio Fernández
del Campo".**

Renovación en el Jurado del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

REDACCIÓN InfoAEC

Félix Edmundo Pérez Jiménez —Catedrático de Caminos de la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona—, se ha incorporado como miembro del Jurado para la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", cuyas Bases de presentarán públicamente en España el próximo día 10 de junio, en el marco de la Asamblea General Ordinaria de la AEC.

Félix Pérez, que fue ganador del mencionado Premio en su primera convocatoria, sustituye a Rafael Izquierdo, cuyas ocupaciones al frente de la ONG Desarrollo y Asistencia le han llevado a dejar vacante su puesto como miembro de este Jurado, labor que ha desempeñado brillantemente.

[Volver a titulares de sección](#)





Noticias FAEC

- [Publicadas las Bases de la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"](#)



Publicadas las Bases de la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

REDACCIÓN InfoAEC

Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización, desde distintas perspectivas científicas, de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca en 2009 la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSAProas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

[Ver noticia completa](#)

Noticias FAEC

Info AEC



- [José Luis Elvira, Presidente del Jurado del Premio Juan Antonio Fernández del Campo, entrevistado para la revista Cauce2000](#)
- [El sector se vuelca en la difusión del premio de investigación Juan Antonio Fernández del Campo](#)



José Luis Elvira Muñoz.

José Luis Elvira, Presidente del Jurado del Premio Juan Antonio Fernández del Campo, entrevistado para la revista Cauce2000

La revista Cauce2000, que edita el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos (CICCP), entrevista en su último número a José Luis Elvira, Presidente del Jurado del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

En sus páginas, Elvira afirma que "la tercera convocatoria del Premio que promueve la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) servirá para consolidar de manera definitiva e indiscutible el certamen. Supondrá un nuevo peldaño para dar continuidad a aquella tarea que iniciara Juan Antonio Fernández del Campo." En opinión de Elvira, la iniciativa tiene dos pilares básicos: "premia la labor investigadora y abandona el ámbito puramente nacional para ir más allá de nuestras fronteras y llegar a todos los países. Conocer de primera mano —continúa— las investigaciones que en materia viaria se están desarrollando en todo el mundo es siempre un enriquecimiento."

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" es una iniciativa de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera, y cuenta con el apoyo de las instituciones públicas y del mundo empresarial; en concreto, desde sus orígenes, son patrocinadores: Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol; presta una colaboración institucional la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y, desde el ámbito empresarial, colaboran Dragados, Oficemen, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

Desde 1983 y con periodicidad bimestral, el CICCP edita Cauce2000, revista de actualidad profesional, técnica y cultural, y escaparate de las grandes obras civiles de nuestro tiempo. Con un tratamiento fotográfico esmerado, sus artículos e información, dirigidos no sólo a los profesionales de la ingeniería sino al resto de la sociedad, trascienden del ámbito interno del Colegio.

[Más información](#)

[Volver a titulares de sección](#)

Noticias FAEC

Info AEC



- [Presentadas las Bases de la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"](#)
- ["Rueda el tiempo", relatos sobre la dimensión más humana de la carretera](#)



Pulse en la imagen para ampliarla.

Presentadas las Bases del "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

REDACCIÓN InfoAEC

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. Así lo explicó Miguel M^a Muñoz, en su doble condición de Presidente de la FAEC y del Comité de Gestión del Premio, el pasado 10 de junio durante el acto de presentación en Madrid de las Bases de la nueva convocatoria.

Por su parte, el Presidente del Jurado, José Luis Elvira Muñoz, se refirió a la calidad técnica de los originales presentados en la última edición, a la que optaron 24 trabajos cuyos equipos investigadores conformaban un total de 65 autores, provenientes de países latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México o Venezuela, además de España, Francia, Canadá y Estados Unidos.

José Luis Elvira señaló en su intervención que la composición del Jurado de la nueva convocatoria del Premio es similar a la de años anteriores, destacando como novedad la incorporación del Profesor Félix Edmundo Pérez Jiménez, en sustitución de Rafael Izquierdo de Bartolomé, quien no podía compaginar esta actividad con su dedicación plena a la ONG Desarrollo y Asistencia, que preside.

En la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", el Jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de las soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

[Bases del Premio](#)

[Sitio web de la Fundación AEC](#)

Aspectos ambientales y equipamiento viario, presentes en la III Edición del Premio *Juan Antonio Fernández del Campo*

El próximo 17 de mayo finaliza el plazo para la presentación de originales a la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Las investigaciones que han llegado ya a las oficinas de la FAEC para optar a esta convocatoria se centran principalmente en los aspectos relacionados con la integración entre carretera y entorno, así como innovaciones y nuevos desarrollos en el campo del equipamiento viario, materias ambas que, hasta la fecha, prevalecen sobre otros ámbitos que han tenido un protagonismo destacado en las dos ediciones precedentes, tal es el caso de los materiales.

Se espera que en su tercera convocatoria el Premio supere la participación de las dos anteriores, a las que optó un total de 40 investigaciones desarrolladas por 107 autores procedentes de 11 países, en su mayor parte latinoamericanos: Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México, Perú o Venezuela. También se presentaron candidatos de Canadá, Estados Unidos, Francia y Suiza. Y por supuesto, de España.

Además del reconocimiento técnico internacional que conlleva la obtención del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", está dotado con una cuantía económica de 12.000 euros. La iniciativa, prioridad contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, patrocinio de Banco Caminos, CEPSAProas y Repsol, la colaboración in- Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemera, Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage y Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OH

[Volver a titulares de sección](#)

InfoAEC 137 - 28 de abril de 2010

InfoAEC 135 - 11 de enero de 2010



Jacobo Díaz Pineda, Secretario de la FAEC, durante la presentación del Premio.

El Premio Internacional *Juan Antonio Fernández del Campo* se presenta en Lisboa

Desde que el pasado 10 de junio se presentara públicamente en Madrid la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", la difusión del certamen en todos los países de Iberoamérica y en Europa ha sido uno de los principales objetivos de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), entidad convocante del Premio.

La última acción en este sentido ha tenido lugar en Lisboa, donde Jacobo Díaz Pineda, Secretario de la FAEC y Secretario del Jurado del Premio *Juan Antonio Fernández del Campo*, ha presentado ante la comunidad Iberoamericana las Bases de la tercera edición en el marco del Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto.

Fue, tal y como estaba previsto, en una sesión plenaria de este encuentro celebrada el 26 de noviembre. Jacobo Díaz Pineda, acompañado por Jorge Agnusdei -miembro del Jurado del Premio-, expuso ante un nutrido público la trayectoria del galardón, con el que se honra la memoria del Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que da nombre al certamen.

Precisamente entre los asistentes se encontraban numerosos amigos y compañeros de Juan Antonio Fernández del Campo, un profesional reconocido y admirado en el ámbito latinoamericano. El momento más emotivo del acto tuvo lugar durante la proyección de un vídeo en homenaje a Fernández del Campo, en el que se recorre su trayectoria profesional y personal.

El plazo de admisión de originales para participar en este certamen finaliza en mayo de 2010. El propósito del mismo es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

[Volver a titulares de sección](#)





Noticias FAEC

› [La FAEC intensifica la difusión del Premio Juan Antonio Fernández del Campo](#)



La FAEC intensifica la difusión del Premio Juan Antonio Fernández del Campo

El próximo 17 de mayo finaliza el plazo para la presentación de trabajos al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Ya se han recibido los primeros trabajos candidatos y se espera que en su tercera convocatoria el Premio supere la participación de las dos anteriores, en las que ya han concurrido 40 investigaciones y han tomado parte 107 autores procedentes de 11 países. En su mayor parte son latinoamericanos -Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México, Perú o Venezuela- pero también de Canadá, España, Estados Unidos, Francia y Suiza.

Para conseguir ese alto grado de participación de profesionales del sector, la FAEC intensifica en estos momentos sus actividades de difusión del Premio, tanto en el ámbito nacional como internacional. Medios de comunicación, páginas web, portales en Internet y boletines electrónicos relacionados todos ellos con las infraestructuras viarias ya han recogido las bases de la convocatoria o informaciones diversas sobre la misma.

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Los interesados deberán enviar 2 ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático y el *curriculum vitae* de los autores. El Jurado valorará la aportación al desarrollo de la tecnología de Carreteras y prestará especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador.

Además del reconocimiento técnico internacional que conlleva la obtención de este galardón, la dotación económica asignada al proyecto ganador será de 12.000 euros.



Noticias FAEC

► ["Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"](#)



"Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"

El Jurado admite a concurso 25 originales de alto nivel técnico

Finalizado el plazo de presentación de trabajos al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) ha recibido, y admitido a concurso, un total de 25 originales. Los países de procedencia de las investigaciones han sido, en esta ocasión, Argentina, Colombia, Cuba, España, Italia, México, Paraguay y Venezuela.

El alto nivel técnico deja patente el prestigio que el Premio ha ido adquiriendo desde su primera edición, celebrada en 2005. Entre las cuestiones analizadas por los más de 60 técnicos que, de forma individual o en equipos, participan en esta tercera convocatoria destacan especialmente las referentes a materiales y técnicas de pavimentación, si bien otros aspectos como el medio ambiente, la construcción y la explotación viarias también son objeto de tratamiento en las distintas propuestas que optan al galardón.

Ahora es el turno del Jurado, que tendrá que analizar y valorar las investigaciones desde la perspectiva de su aportación tecnológica y su carácter innovador, entre otras. Las deliberaciones estarán dirigidas por José Luis Elvira Muñoz, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento y Presidente del Jurado.

El fallo del Premio se hará público no más tarde del 15 de octubre y el acto de entrega se celebrará el próximo 24 de noviembre. Además del reconocimiento técnico internacional que conlleva la obtención de este galardón, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" está dotado con 12.000 euros.

Esta iniciativa de la FAEC cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



El Jurado del "III Premio *Juan Antonio Fernández del Campo*" hará público su fallo antes del 15 de octubre

Los 25 trabajos presentados a la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras "Juan Antonio Fernández del Campo" ya están en manos del Jurado, cuya presidencia ostenta José Luis Elvira, Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento. A día de hoy, sus integrantes analizan cada uno de los originales que optan a la convocatoria. Uno de ellos será la que finalmente se alce con el Premio el próximo 24 de noviembre, cuando se hará entrega del galardón de este certamen internacional.

Los países representados en esta ocasión han sido Argentina, Colombia, Cuba, España, Holanda, Italia, México, Paraguay y Venezuela. Entre las cuestiones analizadas por los más de 60 técnicos que participan en esta III Edición destaca especialmente la pavimentación, pero otros aspectos como el medio ambiente, la construcción y la explotación viaria también ocupan un lugar destacado.

En sus tres ediciones, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" ha admitido a concurso un total de 67 trabajos desarrollados por 168 profesionales de todo el mundo. Además de los países mencionados, otros que han tomado parte en este certamen desde su nacimiento en 2005 han sido Brasil, Chile, Costa Rica, Francia, Perú, Polonia y Suiza.

Esta iniciativa de la FAEC cuenta con numerosos apoyos. Así, el Premio está patrocinado por Banco Caminos, CEPESA-Proas y Repsol, con la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



Pulse en la imagen para ver galería de fotos.

La FAEC premia una investigación colombiana que analiza la resistencia de los firmes

- Mención Especial para un estudio sobre la Red de Carreteras Paisajísticas de Cantabria

La Casa de América acogió el pasado 24 de noviembre la ceremonia de entrega del "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*", promovido por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC). El acto estuvo presidido por Miguel M^a Muñoz, Presidente de esta entidad, quien estuvo acompañado por José M^a Mazón, Consejero de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria; Assad José Jater, Consejero de la Embajada de Colombia en España; José Luis Elvira, Presidente del Jurado del Premio; y Jacobo Díaz, Secretario General de la FAEC.

El Jurado del Premio se reunió el pasado 4 de octubre en Madrid y decidió de forma unánime otorgar el "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" al trabajo "[Comportamiento de un material granular no tratado en ensayos triaxiales cíclicos con presión de confinamiento constante \(PCC\) y variable \(PCV\)](#)", desarrollado por el Doctor Ingeniero Hugo Alexander Rondón Quintana en la Facultad de Ingeniería de la Universidad de Los Andes (Colombia).

Se trata de una investigación con grandes posibilidades prácticas que propone una metodología para reproducir de la mejor manera posible el proceso de deterioro que va a sufrir el pavimento en toda su vida útil, centrándose en las cargas ejercidas por el tráfico rodado. De esta forma, es posible sentar las bases de un programa experimental para comprobar el comportamiento que tienen en estas circunstancias los materiales asfálticos granulares no tratados.

Por otra parte, los miembros del Jurado decidieron también por unanimidad otorgar una Mención Especial al trabajo "Red de Carreteras Paisajísticas de Cantabria", desarrollado por el equipo de expertos que integran Antonino de la Puente García, Alberto Hilarión Valle Álvarez, Víctor Manuel Revilla Conde y Fernando Palacio Ansola.

El estudio ha sido desarrollado con el apoyo de la Consejería de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo del Gobierno de Cantabria. Gracias a este trabajo esta Comunidad Autónoma se ha convertido en la primera que dispone de una detallada cartografía de su red viaria con la clasificación de la calidad paisajística observable desde todas las carreteras regionales. Por tanto, el trabajo constituye una aportación pionera a nivel nacional por el enfoque adoptado, la metodología utilizada y el elevado detalle de los resultados obtenidos.

El "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras *Juan Antonio Fernández del Campo*" está convocado por la FAEC y cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol; la colaboración institucional de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

MIEMBROS DEL JURADO

Presidente:

José Luis Elvira Muñoz (Director Técnico de la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento).

Vocales:

- **Jorge O. Agnusdei** (Presidente de la Comisión Permanente del Asfalto de Argentina).
- **César Cañedo-Argüelles Torrejón** (Presidente de Prointec, S. A.).
- **José Manuel Loureda Mantiñán** (Consejero de Sacyr Vallehermoso y de Repsol).
- **José M^a Morera Bosch** (Director General de la Dirección Autopistas España de Abertis).
- **Juan M. Orozco y Orozco** (Director General de Servicios Técnicos de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de México).
- **Félix Edmundo Pérez Jiménez** (Catedrático de Caminos de la ETS de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona - UPC).
- **Secretario: Jacobo Díaz Pineda** (Secretario General de la Fundación de la Asociación Española de la Carretera).

17/09/2009



Boletín electrónico Quienes somos Sugerencias Darse de alta Darse de baja

Inicio > Boletín electrónico > Boletín septiembre 2009 > Actualidad

Presentadas las Bases de la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo

La **Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC)** convoca la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. Así lo explicó Miguel M^a Muñoz, en su doble condición de Presidente de la FAEC y del Comité de Gestión del Premio, durante el acto celebrado en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.



La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Oficemen, Dragados, Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.

El Presidente del Jurado, José Luis Elvira Muñoz, se refirió a la calidad técnica de los originales presentados en la última edición, a la que concurrieron 24 trabajos cuyos equipos investigadores conformaban un total de 65 autores, procedentes de países latinoamericanos como Argentina, Chile, Colombia, Costa Rica, México o Venezuela, además de España, Francia, Canadá y Estados Unidos.

En la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", el Jurado valorará una vez más la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

Al reconocimiento público internacional que supone este galardón hay que sumar la dotación económica: 12.000 euros para el proyecto ganador, exentos de cotización en el Impuesto de la Renta de las Personas Físicas (IRPF), según Resolución a fecha 24 de abril de 2008 de la Agencia Estatal de Administración Tributaria de España.

Para más información:

- Fundación Asociación Española de la Carretera
- Descargar bases

Volver | Imprimir noticia

Powered by **ADVANTO**

© Oficemen 2009

Medio: Boletín Infocemento nº 23 (17/09/2009)

Presentadas las Bases de la III Edición del Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. [\[+\]](#)

La Asociación Española de la Carretera cumple 60



La Asociación Española de la Carretera (AEC) celebra este año su 60º aniversario, un cumpleaños muy especial en el que la nostalgia de las seis décadas vividas ha dejado paso a un renovado afán de superación. La historia de la AEC comenzó el 21 de abril de 1949, cuando el ingeniero español Miguel Montabes Calle crea una asociación cuya finalidad primordial era conseguir el desarrollo viario en España. [\[+\]](#)

»

SOSTENIBILIDAD

La Gravera El Puente de Holcim España, ejemplo singular de rentabilidad empresarial y cuidado del entorno



Más de 100 invitados asistieron a la presentación del libro "Gravera El puente: Un negocio sostenible" que se celebró en las instalaciones de la gravera en Seseña (Toledo). La nueva publicación de Holcim España, editada en español e inglés, recoge los distintos aspectos del proceso de extracción de los áridos y explica cómo se lleva a cabo la gestión para compatibilizar rentabilidad, seguridad y cuidado del entorno. [\[+\]](#)

El sector cementero español ha invertido más de mil millones de euros en mejoras ambientales en una década



Durante la última década, las empresas cementeras españolas han invertido más de mil millones de euros en la adaptación de sus fábricas a la directiva IPPC, cuyo objetivo es garantizar la protección del medio ambiente. Estas cifras ponen de manifiesto el compromiso que esta industria ha adquirido con la sociedad a través de la mejora de sus instalaciones. [\[+\]](#)

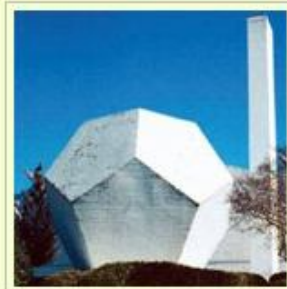
de encuentro entre científicos y técnicos de todo el mundo, que reflexionarán sobre temas como la química e ingeniería del proceso de fabricación, los nuevos sistemas cementantes y la normativa, entre otros. Descargar [programa](#)



[III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo](#)

Fecha: El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

Descripción: La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) con la colaboración de Oficemen convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. En la 3ª Edición de este premio, se valorará la aportación de los trabajos al desarrollo de la tecnología viaria. Descargar [bases](#)



[Curso Química del cemento 2009-2010](#)

Fecha: Del 20 al 29 de enero de 2010 en el Instituto Eduardo Torroja.

Descripción: El Instituto Español del Cemento y sus Aplicaciones (IECA) y el Instituto de Ciencias de la Construcción Eduardo Torroja (IETcc) organizan un curso de postgrado sobre la Química del cemento dirigido a todas las personas

[ingeniería civil](#)



Mi lista de blogs

- [+ Alfredo Vásquez](#)
Esta noche hay partido
Hace 1 mes.
- [+ Estructuras](#)
Nueva técnica en la construcción de edificios podría hacerlos resistir terremotos
Hace 8 meses


Archivo del blog

- ▼ 2009 (48)
 - ▼ noviembre (1)
Congresos

Medio: [Blog Ingeniería Civil](#) (17/09/2009)



La Voz de IVIA, nº 45 - Martes, 4 de mayo de 2010

 04/05/2010 - ESPAÑA

El 17 de mayo finaliza el plazo para la presentación de los trabajos de investigación

Últimos días para optar al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



*Bases del Premio
Origen, objetivos y trayectoria del Premio*

En solo dos semanas, el próximo 17 de mayo, finaliza el plazo para la presentación de originales a la **III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"**, convocado por la Fundación de la Asociación Española de la Carretera ([FAEC](#)).

Hasta la fecha se ha recibido casi una docena de trabajos, un buen número de los cuales se ha centrado en aspectos relacionados con la integración entre carretera y entorno, así como en innovaciones y nuevos desarrollos en el campo del equipamiento viario. Ambos asuntos se suman a otros con protagonismo destacado en las dos ediciones precedentes, tal es el caso de los materiales.

Además del reconocimiento técnico internacional que conlleva la obtención de este galardón, el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" está dotado con una cuantía económica de 12.000 €.

[Ver nota de prensa](#)

www.institutoivia.org



IVIA
INSTITUTO VIRAL
IBERO-AMERICANO

La Voz de IVIA, nº 44 - Martes, 20 de abril de 2010

20/04/2010 - ESPAÑA
En 1 mes finaliza el plazo para participar en el "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo
Tercera Edición
AÑO 2009

El próximo **17 de mayo finaliza el plazo para la presentación de originales** de aquellos profesionales al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

Los interesados deberán enviar 2 ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático y el Curriculum Vitae de los autores. El Jurado, compuesto por ocho miembros bajo la Presidencia de José Luis Elvira Muñoz, valorará la aportación de los originales al desarrollo de la tecnología de Carreteras, y prestará especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador.

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, y promoviendo el castellano como lengua de investigación en el ámbito viario.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen

www.institutoivia.org



IVIA
INSTITUTO VIRAL
IBERO-AMERICANO

La Voz de IVIA, nº 40 - Martes, 23 de febrero de 2010

23/02/2010 - ESPAÑA
La Fundación de la AEC intensifica la difusión del "III Premio Juan Antonio Fernández del Campo" (Prensa IVIA)



La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) realiza desde julio del año pasado, cuando convocó el "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", una intensa campaña de difusión de esta edición, con el fin de llegar al mayor número posible de interesados en tomar parte en este certamen técnico. El plazo para la admisión de originales finaliza el 17 de mayo.

Más de treinta páginas web recogen en sus secciones principales y portadas las bases de esta convocatoria, una docena de boletines digitales ha publicado una o más noticias sobre el Premio y casi una decena de medios escritos ha insertado un anuncio publicitario o una noticia sobre esta tercera edición.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.


[Noticia completa](#)

Web de la Fundación de la AEC,
www.fundacionaec.com

Consulte las [Bases del Premio](#)



La Voz de IVIA, nº 38 - Martes, 26 de enero de 2010

 26/01/2010 - ARGENTINA, IVIA, ESPAÑA
La DGT manifiesta su apoyo al II CISEV en Argentina



La **Dirección General de Tráfico (DGT)** del Ministerio del Interior del Gobierno de España ha manifestado su apoyo al **II Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (CISEV)**, que se celebrará del 20 al 22 de octubre en Buenos Aires (Argentina) y en el que participará activamente, como ya lo hiciera en la primera edición en Costa Rica. Entonces, el Director General de Tráfico, Pere Navarro, inauguró el encuentro junto a la Ministra de Obras Públicas costarricense, Karla González Carvajal.

Además, en San José de Costa Rica, la DGT participó con una amplia delegación técnica, que intervino en la mayoría de los ejes temáticos del congreso, y tuvo asimismo una presencia importante en la exposición paralela.

Presentación de resúmenes

Como ya se ha anunciado en anteriores ediciones de este boletín, el plazo para la presentación de resúmenes a la segunda edición del CISEV finaliza el 7 de mayo. Los trabajos deberán ser originales e inéditos, tendrán carácter de monografía y comprenderán informes, comunicaciones, estudios, experiencias o recomendaciones de trabajo.

 26/01/2010 - ESPAÑA
En cuatro meses finaliza el plazo para presentación de originales al "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



Bases del Premio

Dentro de cuatro meses -el 17 de mayo- finaliza el plazo para la presentación de originales de aquellos profesionales del sector que deseen optar al "**III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo**", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (**FAEC**).

El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

Los interesados deberán enviar 2 ejemplares del trabajo, cuya extensión no superará las 50 páginas, además de una copia del mismo en soporte informático y el Currículum Vitae de los autores. El Jurado valorará la aportación al desarrollo de la tecnología de Carreteras y prestará especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador.

La iniciativa cuenta con el patrocinio de Banco Caminos, CEPSA-Proas y Repsol, la colaboración institucional de la Dirección General de Carreteras de la Consejería de Transportes e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid, y la colaboración empresarial de Dragados, Oficemen (Agrupación de Fabricantes de Cemento de España), Acciona Infraestructuras, Eiffage Infraestructuras, Euroconsult, FCC Construcción, Ferrovial Agromán, Grupo Isolux Corsán, OHL y Sacyr.



La Voz de IVIA, nº 20 - Martes, 28 de abril de 2009

03/04/2009 - IVIA

IVIA y la Asociación Argentina de Carreteras ponen en marcha el II CISEV



La segunda edición del Congreso Ibero-Americano de Seguridad Vial (II CISEV) ya está en marcha. La firma de un acuerdo entre la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) y el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) para su organización inicia el periodo de preparación, para su celebración en Argentina el segundo semestre de 2010. La primera edición de este congreso tuvo lugar en San José (Costa Rica) en mayo de 2008.



Además, con la rúbrica del Convenio, AAC se suma a la red de socios del Instituto IVIA, en la categoría de Miembro Institucional Patrocinador. El acuerdo establece la colaboración entre ambas entidades con el fin de participar activamente en la creación y posterior consolidación de una red de cooperación entre los países iberoamericanos, en aquellos ámbitos técnicos y profesionales vinculados con la infraestructura de las carreteras y el transporte.

28/04/2009 - ESPAÑA

Convocada la tercera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



Con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector, la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) acaba de convocar la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

El Jurado valorará la aportación al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.

[Bases del Premio](#)

23/06/2009 - IVIA

Se presentan públicamente las bases del "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



De izda. a dcha.: José Luis Elvira (Presidente del Jurado del Premio), Miguel M^a Muñoz (Presidente de la FAEC) y Jacobo Díaz Pineda (Secretario del Jurado y de la FAEC)

El pasado 10 de junio se presentaron públicamente en Madrid las Bases de la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo".

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca este certamen con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

El Jurado valorará la aportación al desarrollo de la tecnología viaria, prestando especial atención a la originalidad de la investigación y su carácter innovador, su calidad y la excelencia de soluciones que contemple, así como las posibilidades de materialización práctica de sus conclusiones. El plazo de admisión de originales finaliza en mayo de 2010.



La Voz de IVIA, nº 35 - Martes, 8 de diciembre de 2009

08/12/2009 - ESPAÑA

Se presenta ante la comunidad iberoamericana el "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



La Tercera Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC), ha sido presentada oficialmente ante la comunidad iberoamericana. Fue, tal y como estaba previsto, en una sesión plenaria el pasado 26 de noviembre en el marco del XV Congreso Ibero-Latino Americano del Asfalto (CILAA), celebrado en Lisboa con la participación de medio millar de profesionales del sector.

El Secretario de la Fundación y del Jurado, Jacobo Díaz Pineda, a quien acompañó Jorge Agnudei, miembro del Jurado del Premio, expuso ante un nutrido público la trayectoria del galardón, con el que se honra la memoria del Doctor Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos que da nombre al certamen. Precisamente entre los asistentes se encontraban numerosos amigos y compañeros de Juan Antonio Fernández del Campo, un profesional reconocido y admirado en el ámbito latinoamericano. El momento más emotivo del acto tuvo lugar durante la proyección de un vídeo en homenaje a Fernández del Campo, en el que se recorre su trayectoria profesional y personal.

[Ver bases](#)

08/12/2009 - IVIA

La semana que viene se inaugura IVIA TV (Prensa IVIA)



El jueves de la próxima semana se inaugura **IVIA TV**, el canal de televisión propio que el Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) pone a disposición de todos sus usuarios de forma gratuita. Así, se da un paso más en la filosofía del Instituto de acercar la tecnología y el conocimiento sobre las infraestructuras viarias y el transporte a una red de técnicos y profesionales muy amplia, procedente de toda Latinoamérica y la Península Ibérica.

Su apertura coincide con la retransmisión en directo de las jornadas técnicas *Estado del arte del proceso Normalizador para la Gestión del Tráfico*, que tendrán lugar en Madrid los días 17 y 18 de diciembre y que IVIA y la Asociación Española de la Carretera (AEC) organizan con

La Voz de IVIA, nº 31 - Martes, 13 de octubre de 2009

13/10/2009 - IVIA

 Se incorpora un nuevo número de la revista *Carreteras* a la web de IVIA para su consulta gratuita (Prensa IVIA)


Se acaba de incorporar un nuevo número de la revista *Carreteras* a la página web del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) para su consulta gratuita. El portal ha creado una sección específica en la que se están alojando de forma progresiva algunas ediciones de esta publicación. Esta es la tercera y corresponde al nº 157, sobre el **Marcado CE**, que recorre todos los ámbitos viarios afectados por la normativa europea.

Debido al interés de la Asociación Española de la Carretera (AEC), que edita esta revista desde 1951, por llegar al público iberoamericano, y dada la dificultad que a menudo supone el envío de ejemplares de la revista *Carreteras* a Latinoamérica, la AEC ha suscrito un acuerdo con el Instituto IVIA que permite el acceso libre, de forma íntegra y sin necesidad de registro, a este número Extraordinario de *Carreteras* a través de su web.

[Ampliar noticia](#)
[Ver nº 157](#)


17/09/2009 - IBEROAMÉRICA

Los expertos iberoamericanos tienen su oportunidad en el "III Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo" (Prensa IVIA)



La comunidad iberoamericana tiene la oportunidad de participar en la III Edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", al que pueden concurrir trabajos de investigación, estudios o proyectos que aborden el fenómeno viario desde cualquiera de sus múltiples perspectivas, y que estén escritos en lengua española.

La Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC) convoca este certamen bienal con el propósito de contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector. Consulte las [BASES del Premio](#).

12/10/2009 - IVIA

IVIA afianza sus cifras e incrementa sus consultas y usuarios en un 70% (Prensa IVIA)



Desde la publicación del primer número de *La Voz de IVIA* en noviembre de 2008, las consultas al portal del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA) www.institutoivia.org han crecido de forma exponencial, así como los usuarios registrados en el mismo. En concreto lo han hecho a un ritmo del 70%.

En este número abierto de *La Voz de IVIA* invitamos a todos los interesados a darse de alta como usuarios de la web, a través de un [registro gratuito y muy rápido que puede formalizar aquí](#).

La Voz de IVIA, nº 36 - Martes, 29 de diciembre de 2009

29/12/2009 - ESPAÑA

Consulte online la grabación de las jornadas técnicas que se emitieron en directo

Cerca de 400 usuarios dan la bienvenida al canal IVIA TV



Un total de 373 usuarios se conectaron los pasados 17 y 18 de diciembre a IVIA TV, el canal de televisión del Instituto Vial Ibero-Americano (IVIA); se inauguraba la nueva herramienta de comunicación con la retransmisión en directo de las jornadas técnicas *Estado del arte del proceso Normalizador para la Gestión del Tráfico*.

El jueves 17, día de la inauguración del encuentro, se conectaron a IVIA TV 213 usuarios, mientras que el viernes 18 lo hicieron 160. Además, en sólo estos dos días se iniciaron unas 400 sesiones y se registraron más de 7.000 accesos y 3.378 páginas vistas.

Si no tuvo la oportunidad de asistir a la celebración en tiempo real de este foro técnico o desea ver de nuevo alguna intervención, puede acceder a las grabaciones de las sesiones técnicas en el canal IVIA TV. Junto a la imagen de los expertos que tomaron parte en el encuentro, podrá consultar simultáneamente las imágenes en Power Point de las presentaciones de cada ponencia.

[Ver noticia completa](#)

 Acceda a [IVIA TV](#)

29/12/2009 - IVIA

Se reciben los primeros trabajos que optan al "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo"



Ya se han recibido los primeros trabajos para participar en la tercera edición del "Premio Internacional a la Innovación en Carreteras Juan Antonio Fernández del Campo", que convoca la Fundación de la Asociación Española de la Carretera (FAEC).

El plazo de admisión de originales para participar en esta convocatoria finaliza el 17 de mayo de 2010. El propósito del Premio es contribuir al desarrollo de la tecnología viaria en todo el mundo, fomentando la realización de estudios e investigaciones en materia de Carreteras que incentiven la innovación en el sector.

[Bases del Premio](#)

Ocho miembros componen el Jurado que fallará el ganador de este galardón, bajo la Presidencia de José Luis Elvira Muñoz ([composición del Jurado](#)).

29/12/2009 - IVIA

IVIA le agradece su apoyo y le desea un próspero 2010



La Voz de IVIA se despide hasta el próximo año de sus casi 600 suscriptores y les recuerda que el martes 12 de enero podrán consultar el nº 37 de este boletín digital.

En nombre de todo el equipo del Instituto Vial Ibero-Americano les deseamos unas felices fiestas y un próspero 2010.